

OŚ. 6220.3.2017

Ludwin, dnia 21.06.2017 r.

**ZAWIADOMIENIE
o wydaniu postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
na środowisko**

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz.23 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn zm.)

zawiadamiam

strony postępowania, że w dniu 21.06.2017 r. po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora sanitarnego w Łęcznej, Wójt Gminy Ludwin wydał postanowienie znak: OŚ.6220.3.2017 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2006L Ludwin – Dratów Kolonia na odcinku od km 0+045 do km 1+356**”.

Z aktami sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy w Ludwinie, pok. Nr 16, I piętro, w godz. 7.30 – 15.30.

Niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ludwin i na tablicach ogłoszeń tut. urzędu.

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika
2. A/a


Wójt
Andrzej Chabros

Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej
ul. Przemysłowa 16
21-010 Łęczna

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1, ust. 2, art. 64 ust.1 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn zm.) w związku z § 3 ust 1 pkt 60 i § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016 r. poz. 71) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej, 21-010 Łęczna, ul. Przemysłowa 16, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Waszczuka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2006L Ludwin – Dratów Kolonia na odcinku od km 0+045 do km 1+356”**

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2006L Ludwin – Dratów Kolonia na odcinku od km 0+045 do km 1+356”.

UZASADNIENIE

W dniu 20.04.2017 r. do Urzędu Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin Pan Grzegorz Waszczuk, działający jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej z siedzibą w Łęcznej przy ul. Przemysłowej 16, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2006L Ludwin – Dratów Kolonia na odcinku od km 0+045 do km 1+356”.

Zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn zm.) Wójt Gminy Ludwin zwrócił się pismem z dnia 04.05.2017 r. znak: OŚ.6220.3.2017 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 23 maja 2017 r. znak: WOŚ.4240.57.2017.PP wydał opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2006L Ludwin – Dratów Kolonia na odcinku od km 0+045 do km 1+356” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej pismem z dnia 10.05.2017 znak: ONS.NZ.700.12.2017 oraz uzupełnionym o dodatkowe informacje pismem z dnia 19.06.2017 znak: ONS.NZ.700.12.2017 poinformował, że w/w przedsięwzięcie realizowane będzie w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i w związku z tym PPIS w Łęcznej nie ma podstaw prawnych do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

- przebrukowanie istniejącego chodnika na odcinku od km 0+716,50 do km 0+980,00 z uzupełnieniem podbudowy, ustawieniem na nowo obrzeży betonowych oraz uzupełnieniem poboczy gruntowych.

W karcie przedstawiono parametry techniczne planowanej inwestycji:

- Odcinek I: droga klasy L; szerokość jezdni 6,50 m; przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami na odcinku od km C+045 do km 0+085,60; przekrój uliczny prawostronnym chodnikiem od km 0+085,60 do km 0+398,00; szerokość chodników 1,70 m
- Odcinek II: droga klasy L; szerokość jezdni 5,50 m; przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem od km 0+391,20 do km 0+980; szerokość chodnika 1,70 m; przekrój szlakowy od km 0+980 do km 1+356
- Powierzchnia przedsięwzięcia - 9 554 m².

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez teren gminy Ludwin, po śladzie istniejącej drogi nr 2006L. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega w sąsiedztwie terenów oznaczonych w miejscowym planie jako terenu usług, upraw polowych, zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, łąk, a także terenów przeznaczonych pod zalesienie.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia załączono pismo Wójta Gminy Ludwin znak: ZP.6727.2.34.2017 z dnia 5 kwietnia 2017 r. w sprawie przekazania wypisu i wyrysu z uchwały nr XIII/170/03 Rady Gminy Ludwin z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ludwin (ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2004 r. nr 46, poz.: 941 ze zm.). Teren inwestycji znajduje się w obrębie działek oznaczonych symbolami KDP - drogi powiatowe (klasy „Z” i „L”).

W karcie informacyjnej stwierdzono, że stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający lub zły. W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji uciążliwość dla środowiska z uwagi na pogarszający się stan nawierzchni i infrastruktury towarzyszącej będzie większe niż dla wariantów inwestycyjnych zapewniających płynność ruchu. Stwierdzono, że przebudowa przedmiotowego układu komunikacyjnego wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, poprawę czytelności drogi, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu a w związku z tym poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróży. Realizacja inwestycji przekładać się będzie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, jego płynność, a co za tym idzie zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza i poprawę warunków akustycznych.

Planowane przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem komunikacyjnym Gminy Ludwin.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykorzystanie na etapie realizacji takich materiałów jak piasek, grunty mineralne, kruszywo naturalne i łamane, elementy stalowe masy bitumiczne, kostka brukowa, elementy betonowe i stabilizacje cementowe, woda oraz paliwa płynne i energia elektryczna do funkcjonowania narzędzi, maszyn i pojazdów budowlanych. W karcie wskazano, że w związku z realizacją inwestycji drogowej wystąpi zapotrzebowanie na kruszywa naturalne łamane pod zjazdy drogowe, przewiduje się, że kruszywo to zostanie dowieszone w niezbędnych ilościach z kopalni posiadającej koncesję na jego wydobycie. Na etapie eksploatacji nie wystąpi konieczność wykorzystania surowców naturalnych. Z uwagi na utrzymanie nawierzchni wykorzystana zostanie w małych ilościach woda, sól drogowa oraz paliwo płynne do obsługi pojazdów czyszczących i odśnieżających. Zimowe utrzymanie nawierzchni drogowej należy optymalizować przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód podziemnych. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego.

Na etapie budowy oddziaływanie to będzie spowodowane pracą maszyn oraz ruchem środków transportu samochodowego. W karcie określono orientacyjną moc akustyczną maszyn i pojazdów budowlanych, planowanych do użycia podczas realizacji przedsięwzięcia - przedział od 80 do 102 dB(A). Na podstawie tych danych oszacowano, że równoważny poziom hałasu wyniesie ok. 86,1 dB przy założeniu czasu pracy 4 godzin w ciągu najbardziej niekorzystnych 8 godzin dnia. Oszacowany poziom dźwięku generowany przez prace budowlane i ziemne może spowodować krótkoterminowe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych.

- transportowanie mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję z powierzchni transportowanego materiału,

- osłona miejsc magazynowania materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
- w dni suche i wietrzne stosowanie zraszania potencjalnych miejsc wtórnego pylenia,
- utrzymywanie jak najwyższej sprawności używanego sprzętu i maszyn.

W karcie określono aktualny stan zanieczyszczenia powietrza w oparciu o informację Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak: WMS.7016.1.51.2017 z dnia 30 marca 2017 r. Z ww. pisma wynika, że w rejonie miejscowości Ludwin (powiat łęczyński) stężenia substancji: benzenu, dwutlenku azotu, ołowiu oraz pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 nie są przekroczone.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. W celu określenia skali i zasięgu stężeń substancji emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji drogi w karcie przedstawiono wyniki analizy zasięgu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Analizę wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 18, poz. 87). W analizie uwzględniono warunki meteorologiczne oraz średniodobowe natężenie ruchu pojazdów. Wyniki obliczeń przedstawiono w karcie informacyjnej. Analizie poddano reprezentatywny odcinek drogi o długości 600 m. W związku z tym, że droga przebiega w terenie o różnym charakterze zagospodarowania, a aspekt zanieczyszczenia powietrza jest najistotniejszy w odniesieniu do ludzi do obliczeń wybrano fragment drogi przebiegający głównie w terenie zabudowanym.

Na podstawie otrzymanych wyników w karcie stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W karcie scharakteryzowano wpływ inwestycji na zmiany klimatu oraz adaptację przedsięwzięcia na te zmiany. Głównym wpływem przedsięwzięcia na klimat będzie emisja gazów cieplarnianych z pojazdów wyposażonych w silniki spalinowe. Do podstawowych gazów cieplarnianych zostały zaliczone dwutlenek węgla, metan i podtlenek azotu. Substancjami, które przyczyniają się do tworzenia gazów cieplarnianych są również gazy prekursorowe w postaci tlenków azotu, tlenku węgla i dwutlenku siarki. W karcie stwierdzono, że ze względu na niewielką ilość pojazdów oddziaływania te będą mieć niewielką skalę, a przez to ograniczony wpływ na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym. Ponadto w karcie wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie wymagać usunięcia drzew i krzewów, wobec czego nie nastąpi zmniejszenie powierzchni sekwestracyjnej dwutlenku węgla. Stwierdzono również, że przedsięwzięcie nie wymaga również adaptacji do postępujących zmian klimatycznych, gdyż planowania do zastosowania technologii jest niezależna od ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w funkcjonowaniu inwestycji mogą być jedynie gwałtowne zjawiska pogodowe tj. nieprzewidziane gwałtowne burze lub znaczne opady śniegu powodujące trudności komunikacyjne. Ponadto obserwowany wzrost temperatur może powodować w okresie letnim szybsze deformowanie warstwy ścieralnej.

Teren planowanej Inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 407 - niecka lubelska (Chełm - Zamość) i przebiega poza obszarami jego wysokiej i najwyższej ochrony.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW200090 leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 90. Jakość wód w obrębie jednolitej części oceniono jako dobrą (ilościowo i chemicznie), zaś osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrażone. Dla tej jednolitej części wód obowiązuje odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych typ 4(7):

Na etapie eksploatacji należy optymalizować zużycie środków zimowego utrzymania nawierzchni drogowej.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz rozwiązania jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W karcie przedstawiono rodzaje i przybliżoną ilość odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor będzie dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Generowane na etapie prac budowlanych odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie. Odzyskana warstwa ściernalna będzie wykorzystana przy produkcji mas bitumicznych.

Masy ziemne będą częściowo wykorzystane na terenie placu budowy przez co nie uzyskają statusu odpadu. Nadmiar mas ziemnych (traktowany jako odpad) zostanie wywieziony poza teren inwestycji i przekazany zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Należy systematycznie porządkować plac budowy.

Na etapie eksploatacji wytwarzane odpady będą związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi oraz poszczególnych instalacji towarzyszących infrastrukturze drogowej. Jak określono w karcie informacyjnej wszystkie odpady będą na bieżąco usuwane przez zarządcę drogi za pośrednictwem wyspecjalizowanych podmiotów.

Zaproponowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami powinny zapewnić bezpieczną eksploatację inwestycji nie powodując wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny z zabudową jednorodzinną i zagrodową, a w jego sąsiedztwie brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć mogących powodować skumulowane oddziaływania z przedmiotową inwestycją. W związku z tym oraz skalą przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość kumulacji oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami istniejącymi lub planowanymi do realizacji w otoczeniu przedmiotowej inwestycji.

W karcie przeanalizowano możliwość wystąpienia ryzyka katastrof naturalnych i budowlanych. Stwierdzono, że brak jest potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w ujęciu całego kraju oddziaływały w znaczący sposób negatywnie na funkcjonowanie planowanej Inwestycji. Planowana do zastosowania technologia jest niezależna od ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w funkcjonowaniu inwestycji mogą być jedynie gwałtowne zjawiska pogodowe. Potencjalnym utrudnieniem w funkcjonowaniu inwestycji mogą być nieprzewidziane gwałtowne burze lub znaczne opady śniegu powodujące trudności komunikacyjne. Obserwowany wzrost temperatur może powodować; w okresie letnim szybsze deformowanie warstwy ściernalnej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2003 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zrn.) w karcie informacyjnej przeanalizowano usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych, krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- w odległości ok. 8,2 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH 060009 pn. „Jeziora Uściwierskie”,
- w odległości ok. 8,7 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- w odległości ok. 10,0 km od terenu przedsięwzięcia i jest to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH 060013 pn. „Ostoja Poleska”,
- użytki ekologiczne w odległościach od 2,7 do 9,6 km.

Przewiduje się, że planowana Inwestycja ze względu na swój charakter i odpowiednią odległość nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe obszary sieci Natura 2000.

Na podstawie przeprowadzonych analiz w zakresie skumulowanego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska stwierdza się, że Inwestycja nie będzie oddziaływała w sposób znaczący na ww. formy ochrony przyrody.

Północna część terenu inwestycji znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego o nazwie Północna Lubelszczyzna i kodzie KPdC-3B. Inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Ludwin. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwale, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac. budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, funkcjonowanie drogi nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 50,0 km od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, z pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej
ul. Krasnostawska 52, 21-010 Łęczna

Wójt
Andrzej Chabros