

OS. 6220.5.14.2018

Ludwin, dnia 24.10.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r., poz.1405 ze zm.) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej, ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Ewa Próchniak w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie polegającej na modernizacji drogi powiatowej nr 1565L w m. Nowa Wólka – Stary Radzic”**.

orzekam:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie polegającej na modernizacji drogi powiatowej nr 1565L w m. Nowa Wólka – Stary Radzic”**.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy w Ludwinie w dniu 06.07.2018 r. (uzupełniony w dniu 16.08.2018 r. i w dniu 05.09.2018 r.) wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Ewa Próchniak w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie polegającej na modernizacji drogi powiatowej nr 1565L w m. Nowa Wólka – Stary Radzic”**.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), na podstawie § 3 ust.2 pkt.2 (-przedsięwzięcia „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”), w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt.60 (-„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”). Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia; mapę w skali

zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej; poświadczone przez właściwy organ przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi publicznej wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest wymagany, zgodnie z art. 74 ust.1 pkt.5 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 49 ww. ustawy, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 13.07.2018 r., znak: OŚ. 6220.5.2018. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie UG Ludwin, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UG Ludwin, a także przekazano do właściwego miejscowo Urzędu Gminy w Spiczynie, celem zawiadomienia stron w sposób zwyczajowo przyjęty.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1, pkt 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. Wójt Gminy Ludwin zwrócił się pismem z dnia 13.07.2018 r. znak: OŚ.6220.5.1.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora sanitarnego w Łęcznej, pismem z dnia 13.07.2018 znak: OŚ.6220.5.2.2018 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, pismem z dnia 19.07.2018 r. znak: OŚ.6220.5.6.2018, pismem z dnia 19.07.2018 r. znak: OŚ.6220.6.2018 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Ludwin z dnia 17.07.2018 r., znak: OŚ.6220.5.4.2018.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej w piśmie z dnia 25.07.2018 r. znak: ONS.NZ.700.36.2018 (wpływ 27.07.2018) poinformował, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i nie wymaga decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 pkt.1-3,10-19, 21-23 ustawy z dnia 3 października 2008 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej nie ma podstaw prawnych do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w opinii z dnia 13.08.2018 r. znak: LU.ZZŚ.3.436.130.2018.ML (wpływ 16.08.2018 r.) stwierdziło brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa polegająca na „Modernizacji drogi powiatowej nr 1565L w m. Nowa Wólka- Stary Radzic”, że względu na brak negatywnego wpływu osiągnięcia celów środowiskowych.

Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 10.08.2018 r., znak: OŚ.6220.5.7.2018 poinformował RDOŚ w Lublinie o przedłożeniu przez Inwestora uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, które również zostały przekazane do tego Organu, oraz ponownie wystąpił z prośbą o wydanie opinii ws. potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Kolejne uzupełnienie

karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało przesłano do RDOŚ w Lublinie pismem z dnia 06.09.2018 r., znak: OŚ.6220.5.10.2018 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie z dnia 25.09.2018 r. znak: WOOS.4220.69.2018.KPA wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa polegająca na „Modernizacji drogi powiatowej nr 1565L w m. Nowa Wólka- Stary Radzic”, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. postanowiono stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, zawiadamiając o powyższym strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 10 Kpa przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego i składania uwag i wniosków (obwieszczenie Wójta Gminy Ludwin z dnia 01.10.2018 r. znak: OŚ.6220.5.12.2018). W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1565L, położonego na terenie miejscowości Nowa Wólka (gm. Spiczyn) i miejscowości Stary Radzic (gm. Ludwin). Całkowita długość odcinka drogi objętego wnioskiem wynosi ok. 2,1 km, z czego 1,3 km znajduje się na terenie gminy Ludwin, a 0,8 km na terenie gminy Spiczyn. Droga przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej oraz tereny rolne i leśne. Stanowi ona połączenie komunikacyjne istniejących pól oraz gospodarstw położonych w miejscowościach Nowa Wólka i Stary Radzic z drogą powiatową nr 2004L, będącą drogą dojazdową do większych miejscowości.

Obecnie przedmiotowa droga, o szerokości 4 – 5 m, posiada nawierzchnię twardą (nieulepszoną) z tłucznia kamiennego. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym; miejscami konstrukcja jezdni jest zniekształcona, posiada ubytki i nierówności.

W ramach przebudowy wykonana zostanie droga utwardzona kruszywem i utrwalona powierzchniowo emulsją asfaltową. Szerokość drogi będzie zmienna - 5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+340 oraz 4 m na pozostałym odcinku, z dwoma mijankami. Droga posiadać będzie przekrój daszkowy i pochylenie 2%.

Zakres prac obejmował będzie:

- ☐ roboty pomiarowe;
- ☐ wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi;
- ☐ wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na jezdni głównej i mijankach;
- ☐ powierzchniowe utwalenie nawierzchni (podbudowy z kruszywa łamanego);
- ☐ odtworzenie poboczy;
- ☐ przebudowę istniejących skrzyżowań o konstrukcji takiej jak dla drogi powiatowej;
- ☐ przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Całkowita powierzchnia przebudowywanej drogi wynosić będzie około 8 740 m². Powierzchnia ta nie ulegnie zmianie w stosunku do powierzchni istniejącej drogi.

Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach publicznych.

Zarówno realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będą związane z emisją hałasu do środowiska. Zgodnie z przedstawionymi w karcie informacyjnej danymi, w sąsiedztwie przedmiotowej drogi znajdują się tereny podlegające ochronie przed hałasem, tj. tereny zabudowy zagrodowej.

Oddziaływanie na klimat akustyczny przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie związane z wykonywaniem prac budowlanych z wykorzystaniem maszyn budowlanych oraz z ruchem środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na realizację inwestycji wzdłuż zabudowy chronionej pod względem akustycznym, prace budowlane w jej pobliżu oraz roboty szczególnie hałaśliwe, realizowane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. między godzinami 6.00 a 22.00. Ponadto, w celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji stosowany będzie sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym oraz harmonogram prac zostanie tak dostosowany, aby unikać jednoczesnej pracy maszyn o wysokiej mocy akustycznej. Wskazane jest również wyłączanie silników pojazdów i maszyn w trakcie ich postoju lub załadunku, a także takie skoordynowanie prac, aby skrócić czas realizacji przedsięwzięcia do niezbędnego minimum.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na uspokojenie ruchu oraz sprawniejsze poruszanie się po drodze, a przez to na obniżenie poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będą źródłem zanieczyszczeń do powietrza. W czasie realizacji inwestycji wystąpi niezorganizowana emisja zanieczyszczeń, w związku ze spalaniem paliw przez maszyny wykorzystywane na placu budowy oraz przez środki transportu, a także emisja pyłów pochodzących z transportu oraz prac budowlanych. Oddziaływanie inwestycji w okresie przebudowy drogi będzie miało charakter niezorganizowany, postępujący wraz przesuwaniem się robót wzdłuż drogi oraz ograniczony do okresu realizacji przedsięwzięcia.

W celu ograniczenia emisji wynikających z emisji zanieczyszczeń i pyłów do powietrza, zastosowane będą następujące rozwiązania: właściwa organizacja robót z użyciem sprawnego sprzętu, bezpośrednie rozładowanie kruszywa w miejscu jego wbudowania oraz zapewnienie odpowiedniej jego wilgotności (m.in. poprzez zraszanie), umożliwiającej prawidłowe wbudowanie oraz ograniczenie pylenia. Przewóz materiałów sypkich odbywać się będzie transportem wyposażonym w opończę lub plandekę ograniczającą pylenie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z ruchem komunikacyjnym. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi uspokojenie ruchu oraz poprawa płynności jazdy pojazdów, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Planowane zamierzenie związane będzie z powstawaniem odpadów zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji. Powstające odpady należy magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich oznakowanych pojemnikach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Właściwy sposób gospodarowania odpadów poprzez zapewnienie ich selektywnego magazynowania, ponownego ich użycia (w sytuacji jeśli jest to możliwe), czy też przekazywania w pierwszej kolejności do odzysku, przyczyni się do minimalizacji odpadów trafiających do unieszkodliwiania np. poprzez składowanie, i w związku z tym ograniczenia ich znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów, ich ilość, a także przy wskazanym powyżej sposobie zagospodarowania wytworzonych odpadów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Teren planowanej inwestycji położony jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 407 – Niecka Lubelska (Chełm – Zamość).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno - błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz strefami ochronnymi ujęć wód.

Niekorzystne oddziaływania na środowisko, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia, związane są z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji przewiduje się odpowiednią organizację placu budowy oraz używanie sprawnego sprzętu i środków transportu. Na terenie przedsięwzięcia nie będą przechowywane materiały budowlane. Zapewnione zostanie zabezpieczenie placów postojowych maszyn przed wyciekami paliwa (maty pochłaniające, sorbenty). Kruszywo dostarczane będzie bezpośrednio w miejsce jego wbudowania.

Podczas prac budowlanych woda wykorzystywana będzie w celu ograniczenia pylenia - do zraszania kruszywa w przypadku spadku jego wilgotności. Woda na ten cel pobierana będzie z hydrantu lub z okolicznych gospodarstw, po uzgodnieniu jej poboru z właściwym gestorem.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie odbierane przez uprawnionego odbiorcę i wywożone do oczyszczalni.

Wody opadowe i roztopowe powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, tak jak dotychczas, odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi, na tereny zielone położone w obrębie pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz zabezpieczenia, jakie zostaną zastosowane na etapie jej realizacji i eksploatacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2018 r., poz. 1614), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone formy ochrony przyrody względem planowanego przedsięwzięcia to: użytki ekologiczne (najbliższe oddalone o ok. 0,69 km - Jezioro Mytycze i o ok. 0,78 km - Radzic Stary), Nadwieprzański Park Krajobrazowy oddalony o ok. 3,7 km, Park Krajobrazowy Pojezierze Łęczyńskie oddalony o ok. 6,7 km, specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000: Bystrzyca Jakubowicka PLH 060096, oddalony o ok. 9,7 km. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach głównego korytarza ekologicznego KPdC-3B Północna Lubelszczyzna.

Projektowana przebudowa wykonana zostanie po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1565L. Przebiega ona przez obszar zabudowy zagrodowej, tereny rolne oraz częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych. W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt, roślin ani grzybów podlegających ochronie.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie wykonywana wycinka drzew. W związku z lokalizacją inwestycji w sąsiedztwie terenów leśnych, pnie drzew znajdujących się w pobliżu planowanego zakresu robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez oszalowanie. Przed uszkodzeniem należy również zabezpieczyć korzenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie robót.

Plac robót należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Teren budowy należy również kontrolować pod kątem ich obecności, a odnalezionym osobnikom umożliwić jego bezpieczne opuszczenie.

Krajobraz terenu inwestycji kształtowany jest przez zabudowę zagrodową oraz tereny rolne i leśne. Realizacja przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi powiatowej nie wpłynie, na krajobraz tego terenu.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia odniesiono się do wpływu przedmiotowej inwestycji w zakresie zmian klimatu, stwierdzając, że biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, nie prognozuje się, by emisje na etapie realizacji i eksploatacji

przedsięwzięcia miały znaczący wpływ na zmiany klimatu. Upłynnienie ruchu pojazdów po przebudowie drogi, ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Z karty informacyjnej wynika również, że przedmiotowa inwestycja nie będzie narażona na zjawiska spowodowane zmianami klimatu. Nie przewidziano więc działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanej technologii.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jak i na przewidywanym obszarze jego oddziaływania, nie istnieją ani nie są realizowane inwestycje mogące spowodować wystąpienie oddziaływań skumulowanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Ponadto, planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim, na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na charakter planowanej inwestycji oraz usytuowanie w znacznej odległości od granicy państwa, nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójty Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



Wójt
Andrzej Chabros

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna
- reprezentowany przez: p. Ewa Próchniak
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa.
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2017 r., poz.1405).

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1565L położonego na terenie miejscowości Nowa Wólka (gm. Spiczyn) i miejscowości Stary Radzic (gm. Ludwin), w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 2,1 km, z czego 1,3 km znajduje się na terenie gm. Ludwin, a 0,8 km na terenie gm. Spiczyn.

W ramach przebudowy wykonana zostanie droga utwardzona kruszywem i utwardzona powierzchniowo emulsją asfaltową. Szerokość drogi będzie zmienna - 5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+340 oraz 4 m na pozostałym odcinku, z dwoma mijankami. Droga posiadać będzie przekrój daszkowy i pochylenie 2%.

Zakres prac obejmował będzie:

- roboty pomiarowe;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na jezdni głównej i mijankach;
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni (podbudowy z kruszywa łamanego);
- odtworzenie poboczy;
- przebudowę istniejących skrzyżowań o konstrukcji takiej jak dla drogi powiatowej;
- przebudowę istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Całkowita powierzchnia przebudowywanej drogi wynosić będzie około 8740 m² (ok. 0,01 km²). Powierzchnia ta nie ulegnie zmianie w stosunku do powierzchni istniejącej drogi.

Dotychczasowy sposób użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Poprawie ulegną jej parametry użytkowe, poprzez wykonanie wyrównania i uzupełnienia, a następnie podwójne powierzchniowe utwardzenie asfaltem, utworzenie mijanek i poboczy.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo i warunki użytkowania drogi, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, zmniejszenie oddziaływania barierowego). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.


Wójt
Andrzej Chabros