

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 80 ust.1 i ust. 2, art. 82 ust. 3, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), art. 4 ust. 1 – 3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) § 2 ust. 1 pkt. 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz.71), § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.poz.1839), w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**” w Ludwinie na działce nr 446/7 złożonego przez „KOLOR” Surowce Wtórne Jarosław Waszkiewicz, 21-010 Łęczna, Podzamcze 15 i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

orzekam

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” w Ludwinie na działce nr 446/7 i jednocześnie określám:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzić będzie czynności związane z przyjmowaniem pojazdów wycofanych z eksploatacji i demontażem pojazdów oraz czynności związane z odzyskiem części nadających się do ponownego użytku oraz przekazywaniem odpadów powstających w procesie demontażu podmiotom zajmującym się odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów.

Przedsięwzięcie planowane jest w miejscowości Ludwin, gmina Ludwin, powiat łęczyński na części działki nr 446/7, która jest zabudowana kilkoma obiektami budowlanymi dotychczas w całości nie zagospodarowanymi. Aktualnie na terenie działki nr 446/7 prowadzona jest działalność przez G.S.”SCH” Ludwin w zakresie rolniczej obsługi ludności (nawozy, węgiel, handel art. rolnymi i gospodarczymi). Planowana jest adaptacja części terenu i części istniejących obiektów, która nie spowoduje naruszenia dotychczasowego użytkowania terenu, gdyż planowana część nieruchomości nie była obecnie wykorzystywana przez właściciela. Na stację demontażu pojazdów planowane jest zaadaptowanie jednego budynku o powierzchni 361 m², oraz drugiego obiektu o powierzchni 25 m² i część placów w obrębie tych obiektów. Adaptacja istniejących obiektów nie pociąga za sobą konieczności przeprowadzenia większych prac budowlanych, poza pracami adaptacyjnymi i wykończeniowymi polegającymi na wykonaniu ścian wewnętrznych działowych w części

biurowo - socjalnej oraz wykonaniu ściany oddzielającej część budynku przeznaczonej na stację od pozostałości budynku.

II. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. W sytuacji stwierdzenia gatunków podlegających ochronie prawnej, na które inwestycja mogłaby negatywnie oddziaływać na etapie realizacji bądź eksploatacji, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie decyzji na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych.
2. W celu zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji, wykonywanie prac związanych z emisją hałasu do środowiska oraz transport należy ograniczyć do pory dziennej (tj. do godz. 6.00 – 22.00) oraz zachować dbałość o dobry stan techniczny wykorzystywanego sprzętu celem zapewnienia możliwie niskiej emisji hałasu do środowiska.
3. Eksploatacja przedsięwzięcia (tj. prace związane z demontażem pojazdów, rozładunek/załadunek, cięcie oraz transport) powinna odbywać się wyłącznie w porze dnia.
4. Prace demontażowe z wykorzystaniem urządzeń emitujących hałas należy wykonywać w hali demontażu przy zamkniętych bramach wjazdowych do budynku.
5. Na terenie stacji nie należy wykorzystywać urządzeń do cięcia, prasowania karoserii, takich jak prasa, prasonożyce itp.
6. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wodę należy pobierać z sieci wodociągowej.
7. Ścieki bytowe należy odprowadzać do kanalizacji komunalnej.
8. Ścieki przemysłowe z sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, należy odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do projektowanego szczelnego zbiornika bezodpływowego, z okresowym wywozem do oczyszczalni ścieków.
9. Wody opadowe z pozostałych powierzchni utwardzonych odprowadzać na powierzchnie nieutwardzone w obrębie działki inwestycyjnej.
10. Wody opadowe z powierzchni dachowych odprowadzać do zbiorników wód opadowych.
11. Należy prowadzić przegląd konserwacyjny separatora substancji ropopochodnych oraz przeglądy szczelności i stanu technicznego systemu odprowadzania i gromadzenia ścieków przemysłowych i wód opadowych i roztopowych.
12. Do stacji demontażu należy kierować wyłącznie odpady stanowiące pojazdy kategorii M1 i N1.
13. Należy stosować szczelne zamknięte pojemniki z płynami eksploatacyjnymi w celu wyeliminowania ryzyka wystąpienia uciążliwości zapachowych na terenach sąsiednich.
14. Do odprowadzania zanieczyszczeń z kotła opalanego pelletem drzewnym zaprojektować emitor otwarty (bez zadaszenia) o minimalnej wysokości 6 m.
15. Usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego należy zlecać wyspecjalizowanej firmie posiadającej świadectwo kwalifikacji.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska wymienione w punkcie II niniejszej decyzji. dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji.

IV. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.

V. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI. Dla przedsięwzięcia zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany w szczególności poprzez uwzględnienie warunków i wymogów określonych w niniejszej decyzji.

VII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VIII. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej.

IX. Przedsięwzięcie nie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej, w celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz oceny skuteczności działań podjętych w celu minimalizacji jego wpływu na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem tego przedsięwzięcia i działaniami podjętymi w celu minimalizacji jego wpływu na środowisko.

X. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

UZASADNIENIE

W dniu 22 marca 2019 r. do Wójta Gminy Ludwin wpłynął wniosek Pana Jarosława Waszkiewicza prowadzącego działalność gospodarczą pn. „KOLOR” Surowce Wtórne, Podzamcze 15, 21-010 Łęčna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” na działce nr 446/7 w Ludwinie. Do wniosku dołączono raport o oddziaływaniu na środowisko, wykonany w marcu 2019 r. przez Panów Radosława Mazura i Wiesława Mazura.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko jest wymagany, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art.77 ust. 1 pkt. 1 i art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 25.03.2019 r. znak: 6220.3..2019 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia.

Stosownie do art.77 ust. 1 pkt. 4 i art. 77 ust. 2 ww. ustawy, Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 25.03.2019 r. znak: 6220.3.1.2019 zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia.

Stosownie do art.77 ust. 1 pkt. 2 i art. 77 ust. 2 ww. ustawy, Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 25.03.2019 r. znak: 6220.3.2.2019 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie art.61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz.2096 z późn. zm.), w związku z art.73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 25.03.2019 r. znak: OŚ. 6220.3.3.2019 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku oraz poinformował o wystąpieniu do organów opiniujących i uzgadniających przed wydaniem decyzji.

Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej pismem z dnia 17.04.2019 r. znak: ONS.NZ.700.9.2019 (data wpływu 23.04.2019 r.) wydał opinię dla planowanego przedsięwzięcia wskazując jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem postępowania administracyjnego w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. Niniejsza opinia została uwzględniona w treści rozstrzygnięcia.

W toku prowadzonego postępowania, RDOŚ w Lublinie pismem z dnia 5 kwietnia 2019 r. wezwał do przedłożenia informacji w kwestii zgodności planowanego przedsięwzięcia z zapisami mpzp. Uzupełnienie informacji (zgodność z mpzp) przedłożono dnia 12 kwietnia 2019r.

W dniu 13 maja 2019 r. do tut. Organu wpłynęło droga elektroniczną zawiadomienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOS.4221.16.2019.LS.2, że z uwagi na weryfikację dokumentów stanowisko RDOŚ zostanie wydane w terminie do 13 czerwca 2019 r.

W dniu 24.05.2019 r. do Wójta Gminy Ludwin wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: LU.RZŚ.436.24.2019.KS z prośbą o uzupełnienie raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie przedstawienia warunków gruntowo-wodnych w obrębie działki inwestycyjnej.

Pismem z dnia 23.05.2019 r. znak: OŚ.6220.3.4.20219 Wójt Gminy Ludwin wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia uzupełnień do raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z ww. pismem. Uzupełnione informacje tut. Organ otrzymał w dniu 19.06.2019 r, które następnie przesłano pismem Wójta Gminy Ludwin z dnia 24.06.2019 r. znak: OŚ.6220.3.7.2019 do PGW Wody Polskie.

W dniu 17.06.2019 r. do Wójta Gminy wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 11 czerwca 2019 r. znak: WOOS.4221.16.2019.LS.3 wzywające

do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” oraz do wypełnienia oświadczenia w sprawie współfinansowania planowanego przedsięwzięcia ze środków unijnych ze wskazaniem nazwy Funduszu i Programu. Na tej podstawie Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 18.06.2019 r. znak: OŚ.6220.3.5.2019 wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie informacji zawartych w raporcie zgodnie z zakresem ww. pisma RDOŚ.

Wójt Gminy Ludwin zawiadomieniem z dnia 18.06.2019 r. znak: OŚ.6220.3.6.2019 podał do publicznej wiadomości informacje o otrzymanych i wysłanych dokumentach. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz zostało wysłane do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

W dniu 09.07.2019 r. do Wójta Gminy Ludwin Wnioskodawca przedłożył pismo przewodnie z dnia 08.07.2019 r. oraz aneks w formie papierowej i elektronicznej wynikający z pisma RDOŚ znak: WOOŚ.4221.16.2019.LS z dnia 11 czerwca 2019 r. Otrzymane dokumenty Wójt Gminy Ludwin przekazał do RDOŚ w Lublinie pismem z dnia 15.07.2019 r. znak: OŚ.6220.3.7.2019.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Lublinie uzgodniło warunki realizacji przedsięwzięcia postanowieniem znak: LU.RZŚ.436.24.2019.KS, które wpłynęło do tego Organu w dniu 12.07.2019 r. Niniejsze uzgodnienie uwzględniono w treści niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Ludwin zawiadomieniem z dnia 17.07.2019 r. znak: OŚ.6220.3.8.2019 podał do publicznej wiadomości informacje o otrzymanych dokumentach. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 14 sierpnia 2019 r. znak: WOOS.4221.16.2019.LS.4 (otrzymane drogą elektroniczną(e-mail)). Uzgodnienie uwzględniono w treści niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Ludwin zawiadomieniem z dnia 21.08.2019 r. znak: OŚ.6220.3.9.2019 podał do publicznej wiadomości informacje o otrzymaniu powyższego postanowienia. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

Wójt Gminy Ludwin w dniu 21.08.2019 r. wydał zawiadomienie znak: OŚ.6220.3.10.2019 w sprawie postępowania z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z postanowieniami art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu zapewniając dostęp do dokumentacji w terminie od 26 sierpnia do 24 września 2019 r. z możliwością wnoszenia uwag i wniosków. Zainteresowani mogli zapoznać się z niezbędną dokumentacją, w tym ze złożonym przez Wnioskodawcę wnioskiem, raportem o oddziaływaniu na środowisko oraz uzupełnieniu do raportu. O postępowaniu z udziałem społeczeństwa zainteresowani zostali poinformowani poprzez wydanie zawiadomienia, które zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

W okresie prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa nie zgłoszono uwag i wniosków.

W toku dalszego postępowania administracyjnego ze względu na konieczność postępowania z udziałem społeczeństwa, zawiadomieniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 21.08.2019 r. znak: OŚ.6220.3.11.2019 przedłużono termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia do dnia 31 października 2019 r.. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony zawiadomieniem Wójta Gminy

Ludwin z dnia 04.10.2019 r. znak: OŚ.6220.3.12.2019 o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej BIP UG Ludwin, na tablicach ogłoszeń UG Ludwin, oraz wysłano do Wnioskodawcy i do stron postępowania. W toku postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest wymagany, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Na podstawie informacji przedstawionej przez Wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania, a także wzięto pod uwagę wyniki uzgodnień organów uzgadniających oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z przedłożonego wypisu i wyrysu z mpzp wynika, że planowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na terenie oznaczonym symbolem UC - usługi komercyjne oraz w części na terenie oznaczonym symbolem RP - tereny upraw polowych.

Aktualnie na terenie działki nr 446/7 prowadzona jest działalność przez G.S."SCh" Ludwin w zakresie rolniczej obsługi ludności (nawozy, węgiel, handel art. rolnymi i gospodarczymi). Planowana jest adaptacja części terenu i części istniejących obiektów, która nie spowoduje naruszenia dotychczasowego użytkowania terenu, gdyż planowana część nieruchomości nie była obecnie wykorzystywana przez właściciela.

Na stację demontażu pojazdów planowane jest zaadaptowanie jednego budynku o powierzchni 361 m², oraz drugiego obiektu o powierzchni 25 m² i część placów w obrębie tych obiektów. Adaptacja istniejących obiektów nie pociąga za sobą konieczności przeprowadzenia większych prac budowlanych, poza pracami adaptacyjnymi i wykończeniowymi polegającymi na wykonaniu ścian wewnętrznych działowych w części biurowo - socjalnej oraz wykonaniu ściany oddzielającej część budynku przeznaczonej na stację od pozostałości budynku.

Bezpośrednie sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią :

- od strony północnej i wschodniej teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej/ zabudowy zagrodowej – MN/MR,
- od strony południowej teren pod usługi komercyjne – UC,
- od strony zachodniej teren pod usługi komercyjne – UC, za nim droga i teren zabudowy zagrodowej oznaczony symbolem MR, najbliższa zabudowa mieszkaniowa oddalona o ok. 28 m od granicy działki Inwestora,
- od strony północno-zachodniej teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej/zabudowy zagrodowej – MN/MR, najbliższa zabudowa mieszkaniowa ok. 100 m.

Ogólna powierzchnia nieruchomości na której planowana jest stacja demontażu pojazdów (SDP) wynosi 1,5393 ha, do celów stacji planuje się przeznaczyć ok. 1385 m² łącznie z obiektami budowlanymi.

Docelowy bilans powierzchni przeznaczonej pod SDP:

- powierzchnie szczelne z ujęciem ścieków - 400m²,
- powierzchnie obiektów budowlanych - 390 m²,
- powierzchnie utwardzone nie należące do placów składowych - 315 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna (planowana zieleń, drzewa i krzewy) - 280 m², Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji realizować będzie czynności i zadania

zgodnie z art. 3 pkt. 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 578):

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) elementów i substancji niebezpiecznych,
- b) wymontowanie z (PWE) przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z (PWE) elementów i części nadających się do odzysku, recyklingu bądź unieszkodliwiania

Zgodnie z przedłożonym raportem stacja zapewni właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) od ich właścicieli,
- unieważnienie dokumentów i wydanie zaświadczenia o kasacji pojazdu,
- magazynowanie przyjętych (PWE),
- właściwy demontaż pojazdów,
- właściwe magazynowanie usuniętych części i podzespołów przeznaczonych do ponownego użyciu,
- właściwe magazynowanie usuniętych odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne przeznaczonych do odzysku i recyklingu oraz ich przekazanie uprawnionym odbiorcom.

W związku z powyższym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.), stacja posiadać będzie następujące sektory:

- sektor przyjmowania PWE,
- sektor magazynowania przyjętych (PWE),
- sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych z (PWE),
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, oraz elementów w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu, albo unieszkodliwiania,
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów przeznaczonych do odzysku i recyklingu.

W pierwszym obiekcie budowlanym zlokalizowane zostaną następujące sektory stacji demontażu: SO- sektor osuszania pojazdów i SD- sektor demontażu pojazdów, sektor magazynowania części przeznaczonych do ponownego użycia. W sektorach tych wykonane zostanie szczelne podłoże oraz instalacja zbierająca ścieki przemysłowe z tych sektorów z odprowadzeniem poprzez separator do zbiornika bezodpływowego. W drugim obiekcie wykonany zostanie sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych SO-N, o szczelnym podłożu wyposażony w sorbenty do usuwania ewentualnych zanieczyszczeń pochodzących z tych odpadów.

Stacja wyposażona zostanie m.in. w wagę lub urządzenie ważące o nośności powyżej 3,5 Mg, separator zanieczyszczeń ropopochodnych, sorbenty do usuwania miejscowych zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

Na stacji demontażu prowadzone będzie przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (pojazdy kategorii M1 i N1) stanowiących odpady o kodach 16 01 04* (w ilości 800 Mg/rok) oraz 16 01 06 (w ilości 200 Mg), w procesie odzysku R12.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie związane z wytwarzaniem odpadów zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający

środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, zgodnie z wymaganiami aktualnie obowiązujących przepisów.

Wszystkie powstające odpady należy przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady należy przekazywać do unieszkodliwiania.

Ponadto należy zwrócić szczególną uwagę, aby odpady w postaci zużytych baterii i akumulatorów były magazynowane w odpowiednich pojemnikach nie przewodzących prądu, odpornych na działanie substancji w nich zawartych oraz działanie warunków atmosferycznych. Oleje odpadowe należy magazynować na utwardzonym terenie, w szczelnych pojemnikach, wykonanych z trudno palnych materiałów, opornych na działanie olejów opadowych oraz zabezpieczone przed stłuczeniem.

Posegregowane odpady będą czasowo magazynowane na terenie inwestycji do czasu uzbierania ilości uzasadniającej transport, a następnie przekazywane odpowiednim firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z przyjętymi założeniami i warunkami niniejszego postanowienia, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Warunki dotyczące sposobu postępowania z powstającymi odpadami uregulowane są ustawą o odpadach, ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz aktami wykonawczymi, w związku z powyższym w sentencji niniejszego postanowienia uzgadniającego warunków tych nie uwzględniono. Do przestrzegania ich Inwestor jest zobowiązany przepisami prawa.

Etap realizacji przedsięwzięcia, zgodnie informacją przedstawioną w raporcie, związany będzie z emisją z maszyn wykorzystywanych podczas budowy/przebudowy oraz pojazdów transportujących materiały i odpady. Emisja ta będzie miała charakter czasowy, ograniczony do okresu realizacji inwestycji i ustąpi w chwili zakończenia etapu realizacji (prace o charakterze modernizacyjnym i adaptacyjnym).

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń do atmosfery będą poruszające się po terenie planowanego przedsięwzięcia pojazdy: osobowe, dostawcze i ciężarowe, proces cięcia złomu przy użyciu palnika acetylenowo-tlenowego oraz ogrzewanie przy użyciu kotła o mocy 15 kW opalanego pelletem drzewnym. Zanieczyszczenia z planowanego kotła odprowadzane będą emitorem o wysokości 6 m i przekroju wylotu 0,2 m x 0,2 m. Palnik acetylenowy ma być używany przez godzinę/dobę, a zakładane zużycie acetyleny wyniesie ok. 0,4 kg/h.

W ramach prowadzonej działalności czynności polegające na usunięciu czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego będą zlecane wyspecjalizowanej firmie posiadającej świadectwo kwalifikacji. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza na etapie funkcjonowania stacji demontażu planuje się wyłączanie silników pojazdów podczas postoju i wykorzystywanie pojazdów o optymalnej ładowności, a także eliminowanie wycieku płynów eksploatacyjnych, stosowanie szczelnych zamknięć pojemników z płynami eksploatacyjnymi, a także eliminowanie będzie spalanie odpadów.

Przeprowadzona w raporcie analiza wykazała, że omawiane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a zatem spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa. W obliczeniach uwzględniono także najbliższy budynek mieszkalny, który umiejscowiono w siatce dodatkowej z punktami recepcyjnymi na wysokości 0-8m. Wykonane obliczenia nie wykazały przekroczeń stężeń maksymalnych jednogodzinnych dla żadnej z analizowanych substancji.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją hałasu do środowiska. W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się tereny podlegające ochronie przed hałasem - najbliższe to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

zlokalizowane w odległości ok. 15 m na północ od terenu planowanej inwestycji. Zgodnie z Tabelą 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez źródła hałasu inne niż drogi lub linie kolejowe wynoszą dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 50 dB (A) dla pory dnia i 40 dB (A) dla pory nocy.

Zgodnie z przedłożoną informacją, klimat akustyczny na terenach chronionych przed hałasem znajdujących się w sąsiedztwie planowanej inwestycji kształtowany jest głównie przez ruch pojazdów odbywający się po sąsiadujących z terenami mieszkalnymi drogach. Źródłem oddziaływania akustycznego na etapie realizacji inwestycji będzie praca urządzeń wykorzystywanych do prac adaptacyjnych, wykończeniowych oraz ruch środków transportu. Prace wykonywane będą w porze dnia. Oddziaływanie to będzie miało charakter czasowy i ustanie z chwilą zakończenia prac, zaś zastosowanie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do zminimalizowania wpływu inwestycji na klimat akustyczny. Z uwagi na zakres robót, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania, wynikającego z emisji hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie prowadzenie prac demontażowych (wykorzystanie narzędzi ręcznych, elektronarzędzi), praca koparkoładowarki, palnik acetylenowy oraz ruch pojazdów lekkich i ciężkich po terenie inwestycji. Planowana stacja nie będzie wyposażona w prasę, prasonożyce (urządzenia do cięcia, prasowania karoserii). Funkcjonowanie przedsięwzięcia ograniczać się będzie do pory dnia. Prace demontażowe prowadzone będą w hali demontażu pojazdów zlokalizowanej wewnątrz murowanego budynku stacji. W celu określenia możliwego oddziaływania, wynikającego z emisji hałasu do środowiska na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przeprowadzono w raporcie analizę akustyczną. Prognozę hałasu wykonano bez i z uwzględnieniem tła akustycznego o poziomie 40 dB. Ponadto w analizie uwzględniono stuki metaliczne występujące przy załadunku złomu przez koparkoładowarkę. Z przeprowadzonej w raporcie analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny wynika, że funkcjonowanie stacji demontażu nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku poza granicami terenu przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze GZWP 407 Niecka Lubelska (zbiornik Chełm-Zamość), który posiada wody wysokiej jakości, będące podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę pitną. Jednostka hydrogeologiczna posiada oznaczenie 5abCr₃II, co wskazuje, że główny użytkowy poziom wodonośny znajduje się w osadach wieku kredowego i nie posiada izolacji od zanieczyszczeń antropogenicznych lub jest ona słaba. Z kolei stopień zagrożenia zanieczyszczeniami określono jako wysoki. W obrębie cienkiej serii osadów czwartorzędowych, wykształconych jako piaski i mułki, wody gruntowe występują stosunkowo płytko pod powierzchnią terenu, dla analizowanej posesji jest to ok. 2,5 m p.p.t.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie równinnym, któremu od północy i południa towarzyszą płytkie obniżenia dolinne. W odległości ok. 290 m w kierunku północnowschodnim przepływa ciek o nazwie Dopływ ze zbiornika Dratów, a zbiornik znajduje się w odległości ok. 2 km w kierunku wschodnim. Od strony południowej, w odległości ok. 200 m i dalszej znajduje się szereg zróżnicowanej wielkości zbiorników o cechach torfianek oraz liczne rowy melioracyjne. Najbliższy otwór hydrogeologiczny położony jest w odległości ok. 190 m w kierunku północno-zachodnim. Ujęcie wód podziemnych oznaczone jako wodociąg st. 1 znajduje się ok. 330 m w kierunku południowym.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza terenami zalewowymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, poza obszarami wodno-błotnymi, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami wybrzeży.

Dla sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

eksploatacyjnych, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektora magazynowania odpadów z demontażu wykonane zostaną monolityczne podłoża z systemem odprowadzenia ścieków przemysłowych, zamkniętym lub otwartym, poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego. Wskazane jest, aby sektory placu, z których wody opadowe będą podlegać podczyszczaniu oddzielone były od pozostałych części placu progiem w postaci krawężnika lub nadlewki betonowej.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku do gruntu substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń.

Na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia woda pobierana będzie z sieci wodociągowej, a nieczystości bytowe odprowadzane do istniejącej kanalizacji zbiorczej. Na etapie realizacji przewiduje się zaspokojenie potrzeb socjalno-bytowych w istniejącej części socjalnej budynku G.S. „SCh”, gdzie znajduje się kompletny węzeł sanitarny podłączony do kanalizacji gminnej. Przy zatrudnieniu 3 pracowników ilość ścieków socjalnych wyniesie 0,18 m³/dobę.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystane będzie istniejące zaplecze sanitarne dla pracowników w części obiektu budowlanego. Ścieki bytowe kierowane będą do sieci kanalizacyjnej. Przy planowanym zatrudnieniu 4 osób i przyjętej normie zużycia wody na osobę na poziomie 0,06 m³/dobę oraz korzystaniu z węzła sanitarnego przez klientów, ilość ścieków wyniesie ok. 0,3 m³/dobę.

Do sprzątania posadzki w hali demontażu przewiduje się zużycie wody w ilości 0,04 m³/dobę, co w skali roku wyniesie ok. 10 m³.

Przewidywana ilość ścieków z sektorów przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, oraz sektora magazynowania odpadów z demontażu, o łącznej powierzchni ok. 400 m², ze względu na pochodzenie z opadów atmosferycznych, wyniesie ok. 221 m³. Ścieki te oraz ścieki z hali w budynku odprowadzane będą za pośrednictwem separatora substancji ropopochodnych do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego, wykonanego z tworzywa sztucznego, i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków. Inwestor przewiduje zastosowanie separatora substancji ropopochodnych z by-passem o przepływie nominalnym Q_n= 1,5 l/s i zintegrowanym osadnikiem.

Głębokość wykopów pod separator i zbiornik wód opadowych nie przekroczy poziomu występowania zwierciadła wód gruntowych w związku z czym, nie przewiduje się potrzeby odwadniania wykopów.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych nie należących do części technologicznych i składowych stacji demontażu będą odprowadzane w sposób niezorganizowany na teren nieutwardzony w obrębie działki inwestycyjnej.

Wody opadowe i roztopowe z dachów budynków odprowadzane będą do zbiorników wód opadowych i wykorzystane do pielęgnacji zieleni.

Na terenie stacji demontażu pojazdów znajdować się będą sorbenty do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych.

W celu zapobieżenia przedostaniu się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych należy prowadzić przeglądy konserwacyjne separatora substancji ropopochodnych, i stanu technicznego systemu odprowadzania ścieków przemysłowych i wód opadowych i roztopowych w zakresie szczelności i drożności.

Biorąc pod uwagę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ich skalę, a także zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko, należy stwierdzić,

ze inwestycja nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowowodne.

Planowane przedsięwzięcie powstanie na bazie istniejących zabudowań, które zostaną dostosowane do standardów przewidzianych dla stacji demontażu pojazdów. Z uwagi na lokalizację inwestycji w obrębie przekształconego antropogenicznie terenu, nie nastąpi ingerencja w cenne siedliska przyrodnicze. Nie przewiduje się wycinki drzew, a zatem nie zostaną uszczuplone potencjalne miejsca gniazdowania ptaków. Z uwagi na czas prowadzonych obserwacji, który nie obejmował okresu wegetacyjnego, nie można wykluczyć pojawienia się w obrębie terenu inwestycji gatunków chronionych np. kawki *Corvus monedula* czy mazurka *Passer montanus*. W sytuacji gdyby zakres wykonywanych prac, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji, mógł prowadzić do naruszenia zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, konieczne będzie uzyskanie od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie decyzji derogacyjnej.

Nieruchomość na której zlokalizowane będzie przedsięwzięcie położona jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Pojezierze Łęczyńskie” w odległości ok. 4 kilometrów od jego granicy. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie spowoduje negatywnego wpływu na walory Parku, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i likwidacji, w tym naruszenia zakazów określonych w Rozporządzeniu Nr 7 Wojewody Lubelskiego z dnia 23 marca 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Pojezierze

Łęczyńskie”. Z podobnych względów inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000. Najbliżej położonymi tego typu obszarami są: Brzeziczo PLH060076 oddalony o 7,5 km, Polesie PLB060019 oddalony o 8,5 km oraz Jeziora Uściwierskie PLH060009 oddalony o 9 km. Przedsięwzięcie nie będzie także w żaden sposób naruszało spójności obszarów Natura 2000, z uwagi na położenie poza terenami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

Wg informacji zawartych w raporcie, inwestycja nie obniży walorów krajobrazowych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie, w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz w sąsiedztwie działek inwestycyjnych nie znajdują się zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa Inwestycja nie będzie istotnie wpływać na klimat.

Po analizie okoliczności, o których mowa w art. 77 ust. 5 ustawy ooś stwierdzono, że w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszej decyzji uzgadniającej realizację przedsięwzięcia, zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w toku postępowania. Strony były poinformowane o przysługujących im prawach w formie zawiadomień i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

W trym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Wójta Gminy Ludwin. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłatę skarbową za decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205,00 zł wniesiono dnia 22.03.2019 r. na rachunek bankowy Gminy Ludwin nr 36 8191 1055 2001 0000 0042 0003



Wojt
Andrzej Chabros

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. „KOLOR” Surowce Wtórne Jarosław Waszkiewicz
Podzamcze 15, 21-010 Łęczna
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin

OŚ.6220.3.13.2019

Ludwin, dnia 25.10.2019 r.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Ludwin z dnia 25.10.2019 r. znak: OŚ. 6220.3.13.2019

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (DZ.U. z 20118 r. poz. 2081 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegające na uruchomieniu Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowane będzie na działce nr 446/7 o łącznej powierzchni 1,5393 ha w miejscowości Ludwin, gm. Ludwin, będącej własnością GS „SCH” w Ludwinie. Planowana stacja będzie prowadzić czynności związane z przyjmowaniem pojazdów wycofanych z eksploatacji i demontażem pojazdów oraz czynności związane z odzyskiem części nadających się do ponownego użytku oraz przekazywaniem odpadów powstających w procesie demontażu podmiotom zajmującym się odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów. Rocznie planuje się demontaż i złomowanie ok.1000 szt pojazdów tj. ok. 3-4 na dzień (ok.1000 ton/rok) Przewidywane zatrudnienie w stacji wyniesie 3 osoby.

Praca w zakładzie odbywać się będzie na jedną zmianę w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰.

W zakładzie nie przewiduje się prasowania (zgniatania) karoserii oraz złomu. Działalność demontażu prowadzona będzie w obiekcie budowlanym, głównie pod kątem odzysku części przydatnych do dalszego użytkowania. Sporadycznie cięcie palnikiem acetylenowym dotyczyć będzie złomu wielkogabarytowego (karoserie). Stacja wyposażona zostanie m. in, w wagę lub urządzenie ważące o nośności powyżej 3,5 Mg, separator zanieczyszczeń ropopochodnych sorbenty do usuwania miejscowych zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

Etap realizacji przedsięwzięcia.

Etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodował znaczących uciążliwości dla otoczenia jak i zagrożenia dla środowiska. Zakres prac będzie niewielki i dotyczyć będzie adaptacji części budynku oraz wykonania infrastruktury. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie zabezpieczone zaplecze sanitarne dla pracowników (istniejące w budynku) oraz zapewnione zostaną pojemniki na odpady. Wielkości emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do środowiska (poza granicą działki inwestora) nie przekroczą wartości dopuszczalnych i po zakończeniu prac ustaną. Na terenie nieruchomości nie ma drzew ani krzewów jak i siedlisk mających walory przyrodnicze.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia.

Uciążliwości, jakie mogą powodować stacje demontażu pojazdów wynikają głównie z gospodarki odpadami, emisji hałasu oraz pyłów i gazów. Miejsce magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu zlokalizowane zostanie na terenie o podłożu szczelnym z odprowadzeniem ścieków przemysłowych do separatora oczyszczającego je, następnie do zbiornika bezodpływowego i do oczyszczalni ścieków PGKiM w Łęcznej..

Demontaż pojazdów będzie prowadzony w hali o podłożu utwardzonym, szczelnym z odprowadzeniem ścieków do separatora i do zbiornika bezodpływowego, jak wyżej.

Magazynowanie odpadów z demontażu pojazdów odbywać się będzie w budynku magazynowym oraz na placu utwardzonym w kontenerach.

Odpady niebezpieczne z demontażu pojazdów w tym płyny technologiczne magazynowane będą w pojemnikach w wydzielonym magazynie o utwardzonym podłożu. Sposób gospodarki odpadami przy planowanych zabezpieczeniach nie będzie powodował uciążliwości dla otoczenia oraz zagrożenia dla środowiska.

Na podstawie przeprowadzonej analizy wpływu hałasu na środowisko oraz otrzymanych wyników stwierdzić można, że hałas emitowany z terenu zakładu nie będzie powodował przekroczeń wartości dopuszczalnych norm hałasu na granicy terenu przedsięwzięcia. Tereny zamieszkałe jako obszary chronione akustycznie nie będą narażone na ponadnormatywne oddziaływania.

Dokonana analiza wpływu wielkości emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na stan jego czystości w obrębie planowanego przedsięwzięcia wykazała, że na etapie realizacji przedsięwzięcia zanieczyszczenia będą pochodziły z poruszających się pojazdów i będą to emisje niewielkie.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń do atmosfery będą poruszające się po terenie planowanego przedsięwzięcia pojazdy spalinowe, wykorzystywana w okresie grzewczym kotłownia oraz palnik acetylenowy do cięcia metali.

Wykonane symulacje komputerowe zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego wykazały, że nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalne zanieczyszczenia powietrza na działkach sąsiednich.

Zanieczyszczenie powierzchni ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych przez Stację demontażu może wynikać głównie z braku właściwych zabezpieczeń podłoża w miejscach potencjalnych zanieczyszczeń płynami eksploatacyjnymi, niewłaściwej gospodarki płynami eksploatacyjnymi oraz wycieków płynów eksploatacyjnych z używanego sprzętu i magazynowania zanieczyszczonego złomu.

W obrębie przedsięwzięcia nie występują wody powierzchniowe płynące jak i stojące.

Analizując planowane zamierzenia inwestycyjne, a w szczególności zapewnienie zabezpieczenia podłoża i ujęcia odcieków w sektorach „brudnych”, magazynowania odpadów niebezpiecznych w sposób nie powodujących ich przedostawania się do gruntu, warunki terenowe, - można uznać, że przedsięwzięcie przy zachowaniu planowanych standardów nie będzie oddziaływać znacząco niekorzystnie na jakość wód podziemnych.

Nieruchomość położona jest poza obszarami objętymi ochroną przyrodniczą. Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest na obszarze zurbanizowanym, nie występują tutaj siedliska roślin jak i zwierząt, na które wpływałaby ujemnie planowana działalność.

Jak wynika z analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz obserwacji innych stacji demontażu, działalności nie będzie w sposób uciążliwy oddziaływać na środowisko.

Taka lokalizacja jak i planowane nowoczesne rozwiązania technologiczne oraz właściwe rozwiązania uzbrojenia terenu w zakresie: dróg dojazdowych, miejsca gromadzenia pojazdów i odpadów, ogrodzenia obiektu i zagospodarowania zielenią pozwolą na wyeliminowanie uciążliwości dla pobliskiego otoczenia.

Przedsięwzięcie polegające na adaptacji istniejących obiektów budowlanych do celów urządzenia Stacji Recyklingu Pojazdów po właściwej ich adaptacji zgodni z obowiązującymi wymogami spełni zasady zrównoważonego rozwoju tego obszaru zarówno w aspekcie gospodarczym jak zakresie ochrony środowiska.

Wójt
Andrzej Chabros