

OS. 6220.13.11.2020

Lublin, dnia 19.08.2020 r

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 4, art.75 ust.1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) – dalej ustawa ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 w powiązaniu z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz.256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Łęczyńskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej złożonego przez pełnomocnika Panią Ewę Próchniak w dniu 07.05.2020r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2007L"** wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

orzekam

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2007L"**.

UZASADNIENIE

W dniu 07.05.2020 r. do Wójta Gminy Ludwin został złożony przez pełnomocnika Panią Ewę Próchniak wniosek z dnia 28.04.2020 r. Powiatu Łęczyńskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2007L"** wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 73 i 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakwalifikowano inwestycję jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjonalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: rodzaj i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie

z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

W ramach prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i ust. 2 ustawy ooś Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 08.05.2020 r. znak: OŚ.6220.13.1.2020 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Następnie stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 1 ustawy ooś Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 08.05.2020 r. znak: OŚ.6220.13.2.2020 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 64 ust 1.pkt 4 i ust. 2 Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 08.05.2020 r. znak: OŚ.6220.13.3.2020 zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze z godnie z art. 64 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 08.05.2020 r. znak: OŚ. 6220.13.4.2020 poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej pismem z dnia 20.05.2020 r. znak: ONS.NZ.700.13.2020 (data wpływu do tut. Urzędu 22.05.2020 r.) poinformował, że nie ma podstaw prawnych do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

W dniu 25 maja 2020 r. do tut. Organu wpłynęło w wersji elektronicznej ePUAP pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOS.4220.73.2020.SM. w sprawie uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

W związku z brakami merytorycznymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia Wójt Gminy Ludwin wezwał wnioskodawcę do ich uzupełnienia pismem z dnia 27.05.2020 r. znak: OŚ.6220.913.5.2020. O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 01.06.2020 r. znak: OŚ.6220.13.6.2020.

W dniu 27.05.2020 r. do tut. Organu wpłynęło zawiadomienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 25.05.2020 r. znak: LU.ZZŚ.436.132.2020.DB informujące, że wydanie opinii nastąpi nie później niż do dnia 8 czerwca 2020 r.

W dniu 03.06.2020 r. do tut. Organu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 28.05.2020 r. znak: LU.ZZŚ.436.132.2020.ML nie stwierdzającego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Następnie pismem z dnia 19.06.2020 r. znak: OŚ.6220.13.7.2020 Wójt Gminy Ludwin przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia otrzymane od Wnioskodawcy, będące odpowiedzią na wezwanie Wójta Gminy Ludwin z dnia 27.05.2020 r. O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 22.06.2020 r. znak: OŚ.6220.13.8.2020 oraz obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 30.06.2020 r. znak: OŚ.6220.13.9.2020.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 23.06.2020 r. znak: WOOS.4220.70.2020.BT.2 doręczonym drogą elektroniczną ePUAP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 30.06.2020 r. znak: OŚ.6220.9.8.2020 o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudową istniejącej drogi powiatowej nr 2007L o długości około 4,2 km, na odcinku od drogi wojewódzkiej 820 w miejscowości Dąbrowa do miejscowości Kaniwola. Przebudowa drogi powiatowej nr 2007L obejmować będzie: roboty przygotowawcze, przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej, wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej z miejscowym jej poszerzeniem, wykonanie peronów przy istniejących przystankach autobusowych, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowa istniejących elementów odwodnienia, aktualizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, roboty wykończeniowe. Przewidywany czas prowadzenia robót to około 6 miesięcy.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego, wynikającego z pracą sprzętu budowlanego, przejazdami pojazdów transportujących materiały. Dla ograniczenia emisji hałasu na etapie realizacji istotna jest dobra logistyka przedsięwzięcia oraz właściwe zagospodarowanie terenu budowy, co ograniczy ruch pojazdów i czas pracy urządzeń (dobór sprzętu o optymalnej wydajności) oraz zminimalizuje drogę przejazdu, a tym samym ograniczy czas emisji. Natężenie dźwięku emitowanego przez pojazdy i urządzenia oraz czas pracy, a tym samym ograniczenie emisji w dużej mierze zależą od operatora obsługującego urządzenie (wyłączanie silników w czasie przerw i przestojów, sprawne posługiwanie się sprzętem). Sposób prowadzenia robót oraz dobór sprzętu zależne będą od preferencji wykonawcy prac oraz zapisów decyzji pozwolenia na budowę. Dobór ekipy wykonawczej zależy od wybranego przez Inwestora wykonawcy robót.

W celu obniżenia uciążliwości hałasu powstałego w fazie budowy prace wykonywane będą w godzinach dziennych, harmonogram prac będzie dostosowany tak, aby uniknąć jednoczesnej pracy wielu maszyn o wysokiej mocy akustycznej, zostaną zastosowane nowoczesne maszyny.

Emisja związana z realizacją przedsięwzięcia będzie miała miejsce wyłącznie w trakcie trwania tego etapu i ustanie z chwilą zakończenia prac nie powodując dalszego oddziaływania na klimat akustyczny na tym terenie.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów (praca silników pojazdów, zespołów napędowych, układów wydechowych spalin, oraz toczenie się kół po nawierzchni jezdni). W KIP stwierdzono, że nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalnego hałasu. Realizacja inwestycji, poprawa stanu drogi i infrastruktury towarzyszącej, usprawnienie czasu przejazdu, sprawią, iż hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią emisje związane z prowadzeniem prac budowlanych i wzmożona emisją spalin związaną z pracą pojazdów

i maszyn, przy czym emisje zanieczyszczeń z wymienionych źródeł będą występować okresowo i ograniczą się do czasu trwania prac związanych z realizacją przedsięwzięcia.

Ruch samochodowy ze zmienną strukturą i natężeniem będzie stanowił mobilne źródło emisji zanieczyszczeń. Ze spalania paliw w silnikach pojazdów emitowane będą: dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył, węglowodory aromatyczne i alifatyczne.

Wpływ realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczania emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy zostaną zastosowane dostępne rozwiązania ograniczające emisje oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska np. prawidłowa organizacja pracy, stosowanie z w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia, minimalizację pylenia.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej inwestycji oraz przekroczeń dopuszczalnych norm stężeń substancji zanieczyszczających.

Na etapie realizacji woda na potrzeby budowlane będzie dowożona beczkownikami lub pobierana z wodociągu. Na etapie realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych. Opróżnianie kabin i wywóz ścieków powinna realizować firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte poprzez: obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych, używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu, ograniczenie terenu zajętego pod plac budowy do minimum, odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin; odpowiednia organizację robót, zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego, np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.).

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie tak jak dotychczas, tj. za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone lub do istniejących rowów położonych w obrębie pasa drogowego. Istniejące rowy przydrożne przewidziano do odtworzenia i tam gdzie to konieczne do przebudowy, istniejące przepusty także przewidziano do przebudowy. Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno — błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Z przedstawionych informacji nie wynika aby planowana droga zlokalizowana była w terenie zagrożonym podtopieniami.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, zakres planowanych prac w ramach przebudowy przekraczanych cieków oraz projektowane techniki realizacji i sposoby zabezpieczenia, jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji

przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W ramach realizacji i eksploatacji inwestycji przewidziane są do powstania odpady powstające w wyniku prac budowlanych, rozbiórkowych (częściowa rozbiórka istniejącej konstrukcji, przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przebudowywanego odwodnienia), przemieszczaniem się mas ziemnych oraz funkcjonowaniem pomieszczenia socjalnego pracowników. Emisja ta będzie miała charakter czasowy zaś sposób zagospodarowania odpadów musi być zgodny z zapisami ustawy o odpadach.

Masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych w ilości około ok.150 m² zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania w obrębie budowy.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji związana jest z powstawaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpiecznych. Odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne powstające na terenie przedmiotowej inwestycji należy magazynować zgodnie z wymaganiami z zakresu ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach szczegółowych tj. aktach wykonawczych do ustawy o odpadach.

Odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach, kontenerach usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska.

Wszystkie odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji należy przekazać uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów oraz zapewnienia ich dalszego zagospodarowania przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych obiektów, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do kumulacji z planowanym przedsięwzięciem.

W przedłożonej KIP przeanalizowano oddziaływanie na klimat i stwierdzono, że planowana inwestycja nie powinna mieć wpływu na zmiany klimatu oraz będzie przystosowana do zmian klimatu i nie wymaga dalszej adaptacji. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat nie będzie znaczące w skali zarówno lokalnej, jak i globalnej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich; obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowy odcinek drogi częściowo przebiega przez teren obszarów leśnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w tym poza obszarami Natura 2000. Znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego GKW-2 Polesie, jednak ze względu na realizację inwestycji w istniejącym śladzie drogi nie powinno mieć to negatywnego oddziaływania.

Najbliższej planowanej inwestycji występują: Park Krajobrazowy „Pojezierze Łęczyńskie” w odległości ok. 1 km, obszar specjalnej ochrony siedlisk Jeziora Uściwierskie PLH060009 w odległości około 1 km, obszar specjalnej ochrony ptaków PLB060019 Polesie ok. 1 km, rezerwat przyrody „Brzeziczno” w odległości ok. 1,5 km, obszar specjalnej ochrony siedlisk Brzeziczno 060076 w odległości około 1 km, Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3 km, Poleski Park Narodowy w odległości ok. 5 km.

Planowane przedsięwzięcie na odcinku ok. 4 km realizowane będzie w otulinie Parku Krajobrazowego „Pojezierze Łęczyńskie”. Szczególnym celem ochrony Parku zgodnie z rozporządzeniem Wojewody Lubelskiego Nr 7 z dnia 23 marca 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pojezierze Łęczyńskie (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2005 r., Nr. 73, poz. 1528) jest zachowanie walorów przyrodniczych, krajobrazowych, kulturowych, historycznych i turystycznych środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ekosystemów jeziornych i torfowiskowych. Rozporządzenie to reguluje funkcjonowanie Parku, w tym określa obowiązujące zakazy. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, tak więc nie zostaną naruszone zakazy, które zresztą i tak nie dotyczą otuliny, tylko Parku.

W przedłożonej KIP stwierdzono, że w obrębie przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. W granicach pasa drogowego występuje roślinność typowa dla pasów przydrożnych a rowy porośnięte są trawą lub inną roślinnością charakterystyczną dla takich terenów.

Na etapie realizacji nie wystąpi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew. Drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej Inwestycji należy zabezpieczyć na czas rozbudowy drogi. Nie można dopuścić do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia ich systemu korzeniowego. W przypadku prowadzenia prac koparką lub innym sprzętem w rejonie drzew, należy zabezpieczyć również pnie przed uszkodzeniem mechanicznym. W tym celu należy owinać pień drzewa przez jego odeskowanie.

Realizacja inwestycji nie koliduje z ciekami wodnymi, nie wymaga ingerencji w cenne siedliska przyrodnicze, w tym siedliska wodno-błotne ani nie koliduje ze szlakami migracyjnymi zwierząt.

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie

ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwałe, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływania na etapie eksploatacji, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą, dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

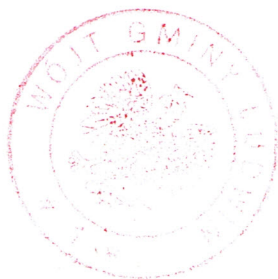
Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Wójty Gminy Ludwin. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Wójt
Andrzej Chabros

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000).

Otrzymują:

1. Pani Ewa Próchnik pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej
Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość

OŚ. 6220.13.11.2020

Ludwin, dnia.19.08.2020 r.

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Ludwin z dnia 19.08.2020 r.
znak: OŚ.6220.13.11.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację
przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2007 L” wydanej w dniu
19.08.2020 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 2007L o długości około 4,2 km, na odcinku od drogi wojewódzkiej 820 w miejscowości Dąbrowa do miejscowości Kaniwola. Przebudowa drogi powiatowej nr 2007L obejmować będzie: roboty przygotowawcze, przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej, wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej z miejscowym jej poszerzeniem, wykonanie peronów przy istniejących przystankach autobusowych, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowa istniejących elementów odwodnienia, aktualizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, roboty wykończeniowe. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Przewidywany czas prowadzenia robót to około 6 miesięcy. Przebieg odcinka drogi powiatowej objętej przebudową nie ulega zmianie. Wszystkie prace prowadzone będą w istniejącym obiekcie budowlanym. Całkowita powierzchnia zajmowana przez drogę przewidzianą do przebudowy wynosi ok. 38 250,00 m² (ok. 0,04 km²). Powierzchnia ta nie ulegnie zmianie. Realizacja przedsięwzięcia znacząco poprawi bezpieczeństwo i warunki użytkowania drogi, a tym samym zmniejszy oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, zmniejszenie oddziaływania barierowego). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.


Wójt
Andrzej Chabros