

OŚ.6220.19.7.2020

Ludwin, dnia 14.12.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 4, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i ust. 2, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) – dalej ustawa ooś, a także 3 § ust.1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz.256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 26.08.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 105103L na dz. 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 105103L na dz. 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy”.

UZASADNIENIE

W dniu 26.08.2020 r. do Wójta Gminy Ludwin wpłynął wniosek Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 26.08.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej nr 105103L na dz. 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy**” z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z załącznikami.

W toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- Kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez PAWDROG Paweł Chaba, Łuszczów Pierwszy 50, 20 – 258 Lublin;
- Oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ludwin.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) planowane przedsięwzięcie zaliczyć należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.

Mając powyższe na uwadze z godnie z art. 64 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 26.08.2020 r., znak: OŚ. 6220.19.1.2020 poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 1 ustawy ooś Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 26.08.2020 r., znak: OŚ.6220.19.2.2020 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie działając zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i ust. 2 ustawy ooś Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 26.08.2020 r., znak: OŚ.6220.19.3.2020 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust.1.pkt 4 i ust. 2 ustawy ooś Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 26.08.2020 r., znak: OŚ.6220.19.4.2020 zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 14.10.2020 r., znak: WOOŚ.4220.158.2020.RK doręczonym do tut. Organu poprzez platformę ePUAP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej pismem z dnia 14.09.2020 r., znak: ONS.NZ.700.37.2020 (data wpływu do tut. Organu 24.09.2020 r.) wyraził opinię, że nie ma podstaw prawnych do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 30.09.2020 r., znak: OŚ.6220.19.5.2020.

W dniu 23.11.2020 r. do tut. Organu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 19.11.2020 r. znak: LU.ZZŚ.436.119m.2020.MZ nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 21.11.2020 r., znak: OŚ.6220.19.62020 o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia nie wpłynęły uwagi i wnioski stron postępowania.

Analizując obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, dotyczące rodzaju i skali przedsięwzięcia, jego usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 105103L, znajdującej się w miejscowości Zezulin Niższy, na działkach nr 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy, gm. Ludwin, pow. łęczyński, woj. lubelskie. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Przebudowa odcinka drogi będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego na długości ok. 1,580 km.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 1,8 ha, w tym powierzchnie utwardzone, składające się z bitumicznej nawierzchni jezdni, umocnionych poboczy i zjazdów będą stanowiły ok. 1,0 ha, nawierzchnie nieutwardzone składające się z powierzchni trawiastych i przydrożnych rowów odwadniających będą stanowiły ok. 0,8 ha.

Jak podano w karcie informacyjnej, obszary przylegające do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji stanowią:

- na odcinku ok. 0,250 km obustronne użytki rolne z uprawą zbóż;
- na odcinku ok. 1,330 km jednostronnie zwarta zabudowa zagrodowa i jednostronne użytki rolne z uprawą zbóż.

W ramach przebudowy drogi gminnej wykonane będą następujące prace budowlane:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją (powierzchnie trawiaste);
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu;
- roboty ziemne;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia drogi;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nowych poboczy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie;
- przełożenie wysokościowe istniejących zjazdów z kostki brukowej;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- odmulenie istniejących przepustów;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przebudowy zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców:

- beton asfaltowy - ok. 540 m³;
- kruszywo łamane - ok. 400 m³;
- woda na potrzeby budowlane - ok. 20 m³;
- woda na potrzeby socjalno - bytowe - ok. 1 m³.

Ponadto na etapie realizacji wykorzystane będą: cement oraz paliwo. Woda na potrzeby budowlane będzie dowożona beczkowozami, natomiast woda na potrzeby socjalno - bytowe pracowników będzie dowożona w pojemnikach przez wykonawcę.

Jak podano w KIP, roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod odpowiednim nadzorem. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, z krótkim (chwilowym) okresem składowania na terenie budowy.

Droga wykonana zostanie w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne, warstwy podbudowy oraz nawierzchni, będą wykonywane przy pomocy ciężkiego sprzętu budowlanego: koparek, równiarek, frezarek rozściełaczy kruszyw i mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane. Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo ruchu i zwiększy komfort dojazdu do posesji i pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi.

Jak podano w KIP, na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, a także: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Jak podano w karcie informacyjnej, projektowana droga nie oddziałuje negatywnie na biologiczne, morfologiczne, fizykochemiczne oraz chemiczne parametry żadnych cieków rzecznych, najbliższym ciekim jest Dopływ z Radzica Starego, który stanowi prawobrzeżny dopływ rzeki Wieprz. Ciek przepływa w minimalnej odległości ok. 2,0 km na północny-zachód od pasa drogowego omawianego odcinka drogi gminnej nr 105103L.

Planowana inwestycja leży w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarem wodno-błotnym, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, z dala od komunalnych ujęć wód podziemnych i stref ochronnych, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ścieki gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, usytuowanych na terenie placu budowy. Wywozem ścieków będzie się zajmowała firma świadcząca usługi związane z obsługą kabin sanitarnych. Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno - bytowe.

Woda do celów technologicznych będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót. Po zakończonej budowie w okresie eksploatacyjnym woda nie będzie wykorzystywana.

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia ewentualnego zaplecza rozbudowy. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania wadliwego sprzętu budowlanego w trakcie prowadzenia robót. W związku z powyższym należy zastosować rozwiązania techniczno-organizacyjne, w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprawny technicznie sprzęt i środki transportu oraz przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Wykonawca robót budowlanych powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zapewnione będzie przez system powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzez wykonane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub istniejących naturalnych odbiorników terenowych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska wodnego wynikającego z funkcjonowania inwestycji.

W celu ograniczenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do wód opadowych przewiduje się w wyniku przebudowy drogi gminnej zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, a także okresowe sprzątanie drogi, oraz dbałość o stan techniczny nawierzchni drogowych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowa droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walce oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowyładowcze.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych etapu realizacji w karcie przedstawiono następujące rozwiązania:

- lokalizacja zaplecza technologicznego będzie znajdowała się w bezpiecznej odległości od zabudowy mieszkaniowej;
 - harmonogram prac będzie ułożony tak, aby maksymalnie skrócić czas realizacji inwestycji;
 - maszyny i pojazdy budowlane będą w dobrym stanie technicznym;
 - czas realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony do pory dziennej tj. od 6:00 do 22:00.
- Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter czasowy (w okresie prowadzenia robót) i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w przedstawionej w karcie skali i zakresie prac wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. W karcie wskazano, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje znaczne obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw i poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, w odniesieniu do obecnego stanu drogi. Powyższe zostanie uzyskane poprzez wykonanie równej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, charakteryzującej się równością podłużną i poprzeczną. W karcie wskazano, że bardzo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę powyższe informacje przewiduje się, że eksploatacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, wyznaczonych dla obszarów chronionych.

W fazie realizacji inwestycji prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej głównie z emisji pyłów powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy należy stosować dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, w tym między innymi: prawidłowo zorganizować zaplecze budowy, wykorzystywać pojazdy

o optymalnej ładowności, unikać jałowej pracy silników pojazdów, wyznaczyć najkrótszą możliwą trasę przejazdu pojazdów, używać w pełni sprawnego technicznie, odpowiednio dobranego sprzętu budowlanego, montażowego i transportowego, materiały sypkie przewozić pod przykryciem, unikać rozsypywania się materiałów pylistych na terenie budowy i drogach wewnętrznych, systematycznie porządkować plac budowy, osłaniać miejsca składowania piasku zawierającego drobne frakcje pyłowe oraz w razie potrzeby w czasie suchej i wietrznej pogody w rejonach zabudowanych stosować okresowe zraszanie terenu wodą w celu ograniczenia pylenia.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinyowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Emisja zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej inwestycji, jak również nie powinna przyczynić się do przekroczeń dopuszczalnych norm stężeń substancji zanieczyszczających.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów zarówno na etapie jej budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach w wyznaczonym miejscu na terenie budowy. Następnie odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Z informacji zawartych w dokumentacji wynika, że podczas realizacji przedsięwzięcia powstaną masy ziemne, które zostaną wywiezione poza teren przedsięwzięcia w celu zagospodarowania zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji, poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów oraz zapewnienia ich dalszego zagospodarowania przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w tym nie podlega ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Nadwieprzański Park Krajobrazowy w odległości ok. 1,6 km;
- Park Krajobrazowy pojezierze Łęczyńskie w odległości ok. 5,8 km;
- Kozłowiecki Park Krajobrazowy w odległości ok. 13 km;
- Rezerwat „Jezioro Brzeziczno” w odległości ok. 10 km;
- Użytek ekologiczny Radzic Stary w odległości ok. 0,5 km;
- Użytek ekologiczny Grędy Godziembów w odległości ok. 2 km;
- Użytek ekologiczny Jezioro Mytycze w odległości ok. 2,3 km;
- Użytek ekologiczny (bagna i torfowiska) w odległości ok. 4,5 km;
- Obszar Natura 2000 Brzeziczno PLH060076 w odległości ok. 10 km;
- Obszar Natura 2000 Dolina Środkowego Wieprza PLH060005 w odległości ok. 7 km;
- Obszar Natura 2000 Bystrzyca Jakubowicka PLH060096 w odległości ok. 9 km.

Przedsięwzięcie usytuowane jest częściowo w obszarze korytarzy ekologicznych: KPdC-3B Północna Lubelszczyzna oraz KPdC-1A Mazowsze – Polesie – Południe, w związku z powyższym wskazana jest stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak by ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji. Planowana inwestycja

będzie zawierała się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego omawianej drogi gminnej.

Przedsięwzięcie nie spowoduje uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000, ani innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany w postaci wpływu na obszary Natura 2000. Prace dotyczące zarówno etapu realizacji przedsięwzięcia, jak i jego eksploatacji nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywierać znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na etapie realizacji wystąpi konieczność usunięcia niewielkiej ilości roślin trawiastych, nie przewiduje się wycinki drzew na terenie planowanej inwestycji. Mając na uwadze ochronę istniejącego drzewostanu, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan.

W związku z tym, że w otoczeniu inwestycji zlokalizowane są zadrzewienia, ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć hydrożelem a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, można stwierdzić, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie zagrożonym powodzią ani w bezpośrednim sąsiedztwie lasu.

W dokumentacji stwierdzono, że dla analizowanego przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej – jest znikome. Przedmiotowa inwestycja nie jest zakładem o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów/ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Biorąc pod uwagę planowaną inwestycję nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk lęgowych oraz

ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim i leśnym, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Informuję, że w myśl art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Wójta Gminy Ludwin. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

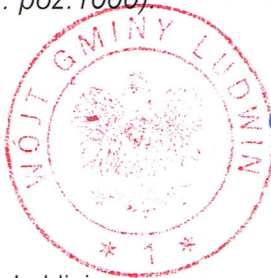
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz.1000)

Otrzymują:

1. Gminna Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość



Wójt
Andrzej Chabros

OOŚ.6220.19.7.2020

Ludwin, dnia 14.12.2020 r.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Ludwin z dnia 14.12.2020 r. znak: OOŚ.6220.19.7.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 105103L na dz. 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy” wydanej w dniu 14.12.2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 105103L, znajdującej się w miejscowości Zezulin Niższy, na działkach nr 136, 242, 368, 406, obr. 061002_2.0020 w m. Zezulin Niższy, gm. Ludwin, pow. łęczyński, woj. lubelskie. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Przebudowa odcinka drogi będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego na długości ok. 1,580 km. Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 1,8 ha, w tym powierzchnie utwardzone, składające się z bitumicznej nawierzchni jezdni, umocnionych poboczy i zjazdów będą stanowiły ok. 1,0 ha, nawierzchnie nieutwardzone składające się z powierzchni trawiastych i przydrożnych rowów odwadniających będą stanowiły ok. 0,8 ha.

Jak podano w karcie informacyjnej, obszary przylegające do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji stanowią:

- na odcinku ok. 0,250 km obustronne użytki rolne z uprawą zbóż;
- na odcinku ok. 1,330 km jednostronnie zwarta zabudowa zagrodowa i jednostronne użytki rolne z uprawą zbóż.

W ramach przebudowy drogi gminnej wykonane będą następujące prace budowlane:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją (powierzchnie trawiaste);
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu;
- roboty ziemne;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia drogi;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nowych poboczy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie;
- przełożenie wysokościowe istniejących zjazdów z kostki brukowej;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- odmulenie istniejących przepustów;
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przebudowy zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców:

- beton asfaltowy - ok. 540 m³;
- kruszywo łamane - ok. 400 m³;
- woda na potrzeby budowlane - ok. 20 m³;
- woda na potrzeby socjalno - bytowe - ok. 1 m³.

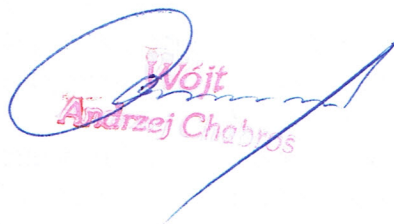
Ponadto na etapie realizacji wykorzystane będą: cement oraz paliwo. Woda na potrzeby budowlane będzie dowożona beczkowozami, natomiast woda na potrzeby socjalno - bytowe pracowników będzie dowożona w pojemnikach przez wykonawcę.

Jak podano w KIP, roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod odpowiednim nadzorem. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, z krótkim (chwilowym) okresem składowania na terenie budowy.

Droga wykonana zostanie w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne, warstwy podbudowy oraz nawierzchni, będą wykonywane przy pomocy ciężkiego sprzętu budowlanego: koparek, równiarek, frezarek rozścielaczy kruszyw i mas bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej o ww. parametrach technicznych przyczyni się do:

- usprawnienia dojazdu do terenów pól uprawnych;
- usprawnienia dojazdu do miejscowości Zezulin Niższy;
- podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi;
- obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego poprzez wykonanie nowej, bitumicznej nawierzchni jezdni;
- obniżenie poziomu emisji pyłów poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- uporządkowania systemu zagospodarowania wód opadowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych drogi poprzez oczyszczenie trawiastych rowów odwadniających.


Wójt
Andrzej Chęć