



WÓJT GMINY LUDWIN

Ludwin 51, 21-075 Ludwin, tel. (081) 75-70-901,
fax. (081) 75-70-028, e-mail: ludwin@gminaludwin.pl

NIP 5050123397

Znak: OŚ.6220.1.1.8.2024

Ludwin, dnia 7 czerwca 2024 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie „ustawą ooś”, § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 08.01.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 105169L w miejscowości Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las” o długości ok. 2,437 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie

I. Stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105169L w miejscowości Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las” o długości ok. 2,437 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie, działka nr ewid. 290-061002_2.0016 – Rozplucie Pierwsze; 25, 45, 91/2, 91/3, 92, 93, 94, 95/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 107/2, 109/1, 109/2, 111/1, 111/2, 112, 125/5, 126, 136/1, 136/2, 136/3, 140, 143/1, 144, 146, 148/1, 152/2, 153, 156- 061002_2.0001 – Czarny Las; 744/18, 747 – 061002_2.0007- Kaniwola w miejscowości Rozplucie Pierwsze i w miejscowości Czarny Las, gmina Ludwin.

II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przy przeprowadzaniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań eksploatacji przedsięwzięcia na istniejącą szatę roślinną, znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących zadrzewień zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień poprzez zabezpieczenie pni drzew przed urazami mechanicznym poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi, w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew nie dopuścić do ich przesuszenia poprzez przykrycie matami lub włókniną, ewentualne zaplecza budowy zlokalizować poza zasięgiem koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie dopuścić do składowania materiałów budowlanych w otoczeniu drzew.
3. Usunięcie roślinności kolidującej, tj. powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej.
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczyć do minimum wystąpienie negatywnych oddziaływań na szatę roślinną wynikającą z zimowego utrzymania dróg poprzez zastosowanie środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

5. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, nie posiadających wycieków płynów eksploatacyjnych.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i transportu materiałów budowlanych.
7. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.
8. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami graniczącymi z wodami.
9. Teren budowy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami spowodowanymi ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.
10. Utworzone zaplecze budowy wyposażać w szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu, pojemnik do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych przenośnych sanitariorów.
12. Poddawać nawierzchnię drogi okresowemu czyszczeniu.
13. Roboty budowlane i ziemne uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 8 stycznia 2024 roku do Wójta Gminy Ludwin wpłynął wniosek Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 08.01.2024r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105169L w miejscowości Rozpłucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las” o długości ok. 2,437 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z załącznikami.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt 2 „ustawy oś”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 „ustawy oś” o wydania decyzji jest Wójt Gminy Ludwin.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku (Dz.U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowaniami, przebudowaniami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy oos” zastosowanie ma art. 49 „ustawy Kpa”.

W związku z powyższym w dniu 8 stycznia 2024 roku wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne. Obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin znak: OŚ.6220.1.1.2024 poinformowano strony postępowania poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronie BIP Gminy Ludwin i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 74 wyżej wymienionej ustawy w toku postępowania przeanalizowano dołączone do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokumenty, Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z planem orientacyjnym przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 „ustawy oos” obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Ludwin działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy oos”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zwrócił się w dniu 8 stycznia 2024r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu o opinię w sprawie stwierdzenia obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia informując o tym strony postępowania w w/w obwieszczeniu o jego wszczęciu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej (dalej PPIS) pismem z dnia 15.01.2024r. znak: ONS.NZ.9027.2.4.2024 z datą wpływu do tut. Urzędu 23.01.2024r. w odpowiedzi na wniosek Wójta Gminy Ludwin, wezwał tut. Organ do uzupełnienia informacji w zakresie podstawy prawnej realizowanego przedsięwzięcia, wnioskując o ponowną weryfikację kwalifikacji i rozszerzenie o § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) uwzględniając fakt, że jego realizacja polega na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej - w terminie 14 dni.

W dniu 29.01.2024r. do tut. Organu wpłynęło zawiadomienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 24.01.2024r. znak: LZ.ZZŚ.4901.13.2024.EK-D, że wydanie w/w opinii nastąpi nie później niż do dnia 09.02.2024r.

W dniu 02.02.2024r. do Urzędu Gminy Ludwin wpłynęła odpowiedź na w/w wezwanie Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Łęcznej w zakresie podstawy prawnej realizacji planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem uzupełnień zapisów w KIP w wersji elektronicznej.

Wójt Gminy Ludwin w dniu 02.02.2024r. przez platformę ePUAP przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej odpowiedź na w/w wezwanie w zakresie kwalifikacji prawnej planowanego przedsięwzięcia w tym uzupełnienie KIP w wersji elektronicznej potwierdzone Urzędowym Poświadczeniem Przedłożenia: ePUAP-UPP124722010, doręczone prawidłowo.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej pismem z dnia 05.02.2024r. znak: ONS.NZ.9027.2.4.2024 doręczonym pocztą elektroniczną do tut. Urzędu w dniu 06.02.2024r. poinformował, iż powyższy organ opiniuje wyłącznie przedsięwzięcia wymagające decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29. Po zapoznaniu się akt sprawy ocenił, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725), w związku z powyższym brak jest podstaw prawnych do wyrażenia opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu w dniu 08.02.2024r. wydał opinię znak: LZ.ZZŚ.4901.13.2024.EK-D (data wpływu do tut. Urzędu 13.02.2024r.) nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 13.02.2024r., znak: OŚ.6220.1.1.3.2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 8 marca 2024 roku znak: WOOŚ.4220.8.2024.AS (data wpływu do tut. Urzędu 11.03.2024 r.) wniósł o weryfikację i uzupełnienie dokumentacji w sprawie. Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 11.03.2024 roku znak: OŚ.6220.1.1.4.2024 wezwał wykonawcę PAWDROG Paweł Chaba do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wytycznymi Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie do dnia 18 marca 2024r. W dniu 18 marca 2024r. wpłynęło pismo PAWDROG Paweł Chaba z uzupełnioną Kartę dokumentacją KIP. Pismem z dnia 20 marca 2024 roku znak: OŚ.6220.1.1.5.2024 uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia w formie elektronicznej przekazano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie. O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 10.04.2024r., znak: OŚ.6220.1.1.6.2024. W dniu 2 maja 2024 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.8.2024.AS (data wpływu do tut. Urzędu 07.05.2024r.) wyraził opinie, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Ludwin Obwieszczeniem z dnia 08.05.2024r., znak: OŚ.6220.1.1.7.2024 zawiadomił strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ogłoszenie zamieszczono na stronach BIP Urzędu Gminy Ludwin oraz tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Ludwin. W terminie wskazanym dla stron postępowania na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz możliwość złożenia uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

W myśl art. 84 „ustawy oos” w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu opinii organów opiniujących, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stosownie do art. 85 ust. 1 „ustawy oos” decyzja organu wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 „ustawy oos” niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w.w ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 „ ustawy oos”, biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Wójt Gminy Ludwin uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.).

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105169L w miejscowości Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las i swym zakresem obejmuje przebudowę (km rob 0+000,00 – km rob 0+999,85) oraz rozbudowę (km rob 0+999,85 – km rob 2+438,00) drogi gminnej nr 105169L od km rob 0+000,00 do km rob 2+438,00 o łącznej długości ok. 2,438 km na terenie gminy Ludwin. Przedmiotowe odcinki dróg zlokalizowane są w granicach administracyjnych województwa lubelskiego, powiatu łęczyńskiego, gminy Ludwin i obejmują działki: nr ewid. 260 – 061002_2.0016 – Rozplucie Pierwsze; nr ewid. 25, 45, 91/2, 91/3, 92, 93, 94, 95/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 107/2, 109/2, 111/1, 111/2, 112, 125/5, 126, 136/1, 136/2, 136/3, 140, 143/ 1, 144, 148/1, 152/2, 153, 156 – 061002_2.001 – Czarny Las, działki nr ewid. 744/18, 747 – 061002_2.0007 – Kaniwola w m. Rozplucie Pierwsze i w m. Czarny Las, gmina Ludwin.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z póź. zm.), wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane dla etapu przebudowy (km rob 0+000,00 – km rob 0+999,85) oraz wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanym na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r., poz. 725) dla etapu rozbudowy (km rob 0+999,85 – km rob 2+438,00).

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Inwestycja znajduje się na terenie działek ewidencyjnych stanowiących własność gminy Ludwin, na których zlokalizowana jest droga gminna nr 105169L o nawierzchni bitumicznej i nawierzchni gruntowej oraz na terenie działek ewidencyjnych stanowiących własność osób prywatnych. Przebudowa i rozbudowa drogi nr 105169L na całym odcinku prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej nr 105169L o nawierzchni bitumicznej i częściowo o nawierzchni gruntowej o długości 2,437 km. W sąsiedztwie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 105169L znajdują się: łąki, pola uprawne, lasy, tereny cmentarza, tereny z zabudową zagrodową i jednorodzinną miejscowości Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las. Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację przedsięwzięcia wyniesie ok. 1,34 ha, powierzchnia wykorzystana pod inwestycję znajduje się na działkach drogowych nr ewid. 260 - 061002_2.0016 - Rozplucie Pierwsze; 25, 45, 144 - 061002_2.0001 - Czarny Las; 747 - 061002_2.0007 - Kaniwola w miejscowości Rozplucie Pierwsze i w miejscowości Czarny Las, gmina Ludwin o polu łącznym 100, 107/2, 109/1, 109/2, 111/1, 111/2, 112, 125/5, 126, 136/1, 136/2, 136/3, 140, 143/1, 146, 148/1, 152/2, 153, 156 - 061002_2.0001 - Czarny Las; 744/18 - 061002_2.0007 - Kaniwola w miejscowości Rozplucie Pierwsze i w miejscowości Czarny Las, gmina Ludwin o łącznym polu powierzchni 21,53 ha.

Projektowana droga gminna nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

W ramach przebudowy (km rob 0+000,00 – km rob 0+999,85) drogi gminnej nr 105169L zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- roboty ziemne
- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego
- odmulenie rowu odwadniającego
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

W ramach rozbudowy (km rob 0+999,85 – km rob 2+438,00) drogi gminnej nr 105169L zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- roboty ziemne
- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej
- rozbudowa polegająca na wzmocnieniu oraz poszerzeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej do szerokości 4,00 m
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń i drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego

- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego
- odmulenie/przebudowa rowu odwadniającego
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci obcych,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej nr 105169L:

- klasa techniczna drogi - D (droga dojazdowa)
- kategoria ruchu KRI
- jezdnia bitumiczna o szerokość 3,50 m - 4,00 m (5,00 m - mijanki)
- pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

Na czas realizacji robót nie będzie konieczne czasowe zajęcie terenu. Na całkowitą powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składać się będą następujące elementy drogi:

- bitumiczna nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia utwardzonych poboczy,
- powierzchnie trawiaste pasa drogowego.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu typowego sprzętu budowlanego i maszyn powszechnie używanych przy drogowych robotach budowlanych taki jak: koparki, równiarki, rozścielacze mas bitumicznych, walce drogowe i samochody ciężarowe transportujące materiały budowlane, posiadający aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod odpowiednim nadzorem. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, z krótkim (chwilowym) okresem składowania na terenie budowy. W fazie realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Projektowana droga wykonana zostanie w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z wykorzystywaniem typowych dla tego typu prac budowlanych i materiałów takich jak: beton asfaltowy - ok. 490m³, beton konstrukcyjny, kruszywo łamane - ok. 2000m³, cement, kruszywo mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, woda - ok. 25m³, oraz inne elementy wykończenia drogi, a także: paliwa (oleje -ok 6m³ i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi mogą wystąpić zagrożenia nadmierną emisją hałasu do środowiska. W sąsiedztwie przewidzianej do budowy drogi gminnej występują obszary zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, obszary upraw rolnych, tereny łąk oraz tereny cmentarza miejscowości Świerzczów i Małków. W celu ograniczenia emisji hałasu podczas realizacji inwestycji roboty budowlane będą wykonywane z zachowaniem należytej jakości sprzętu, właściwą organizacją prac budowlanych z zastosowaniem zabezpieczeń przed emisją w postaci oponczy podczas transportu mas bitumicznych i materiałów sypkich. Nawierzchnia drogi będzie podawana okresowemu czyszczeniu. Prace w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00 z zachowaniem zasad BHP. Utworzenie zaplecza budowy będzie zlokalizowane w jak największej odległości od terenów zabudowy mieszkaniowej

Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las oraz obszarów leśnych. Należy przy tym stwierdzić, że czasie budowy będzie to hałas okresowy, nie kumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż omawianej drogi i ustanie wraz z zakończeniem robót.

W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić negatywne oddziaływania w zakresie drgań związane z wpływem wibracji drogowych na sąsiadujące z drogą powierzchnie, przenoszone na najbliższej położone budynki i ludzi zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji projektowanej drogi gminnej. W fazie tej rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależy od własności materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, własności gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają też zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany własności fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Ze względu na niewielką skalę inwestycji przewidywany do zastosowania ciężki sprzęt, nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na strukturę budynków. Biorąc pod uwagę prognozowane znikome natężenie ruchu pojazdów ciężkich oraz, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię, możliwość przemieszczania się drgań na sąsiednie budynki będzie na bardzo niskim poziomie. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawią, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna dorównać do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

W fazie realizacji inwestycji prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej głównie z emisji pyłów powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu, praca maszyn budowlanych o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy), pylenie wtórne związane z transportem materiałów sypkich, układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Jak wskazuje KIP zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji nieorganizowanej jest ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza, w miarę postępu prac, będzie przesunąć się wzdłuż trasy projektowanej drogi gminnej). Źródła emisji znajdują się tuż przy powierzchni ziemi i ich rozpraszanie jest utrudnione. Stężenia zanieczyszczeń zależne będą od warunków meteorologicznych (głównie od prędkości wiatru) oraz od ukształtowania i zagospodarowania terenu.

Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą stosowane dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnie technicznego sprzętu, właściwą organizacją pracy, wykorzystywaniem pojazdów o optymalnej ładowności, unikanie jałowej pracy silników pojazdów, prawidłowo zorganizowanym zapleczem budowy, odpowiednio dobranym sprzętem budowlanym, materiały sypkie przewożone z przestrzeganiem zasady transportu materiałów sypkich. Jak podano w KIP odnosząc się do charakteru omawianej drogi (droga gminna nr 105169L) stanowiącej dojazd do obszarów upraw polowych, miejscowości Rozplucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las oraz biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze, tj. ok. 100 poj./dobę (średni dobowy ruch pojazdów), nie dojdzie do przekroczenia obecnie obowiązujących, dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na terenach przylegających do pasa drogowego omawianej drogi gminnej. Przebudowa drogi gminnej ze względu na jej skalę, parametry i przewidywaną funkcję lokalną nie spowoduje znaczącego pogorszenia jakości powietrza na terenach przylegających do projektowanego pasa drogowego oraz nie spowoduje zauważalnego wzrostu stężeń zanieczyszczeń w porównaniu do stanu istniejącego. Wymienione wyżej zanieczyszczenia mają ograniczone działanie czasowe i nie spowodują trwałych zmian w środowisku. Wykonanie nowej, bitumicznej nawierzchni jezdni spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, co przyczyni się w sposób bezpośredni do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza.

W związku z powyższy planowane przedsięwzięcie nie przewiduje konieczności podejmowania dodatkowych działań w celu łagodzenia zmian klimatu oraz działań związanych z adaptacją do zmian klimatu. Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Realizacja inwestycji w zakresie budowy drogi gminnej o ww. parametrach technicznych przyczyni się do usprawnienia dojazdu do terenów pól uprawnych, usprawnienie dojazdu do terenów z zabudową mieszkaniową miejscowości Rozplucie Pierwsze i Czarny Las, komfortu użytkowania drogi, obniżenia poziomu emisji pyłów poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni, obniżenie poziomu emisji hałasu poprzez wykonanie nowej jednolitej nawierzchni jezdni. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

Planowana inwestycja położna jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 „Niecka Lubelska” (Lublin). Jest to udokumentowanych zbiornik wód podziemnych o powierzchni 7492,5 km². Zbiornik porowo-szczelinowy o głębokości ujęć 50-150m p.p.t. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych oraz nie koliduje ze strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zagrożenia powodzią lub podtopieniami. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar wysokiej ochrony głównego zbiornika wód podziemnych „Niecka Lubelska”.

Zgodnie z planem zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW200015248235 – Piwonina do Dopływu Stawu Hetmana, jest to jednolita część wód o długości 50,87 km i powierzchni zlewniej rzecznej 121,53 km², status: naturalna część wód , typ: P_org – Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk, monitorowania. Ocena stanu dla JCWP oceniono jak zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla zlagodzonych wskaźników [związki trybutylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Dla JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na zlagodzeniu celów środowiskowych i jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: związki trybutylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazaniem dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspakajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspakajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenia programu działań, którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200075, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie dopływowi lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężeń każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze, który zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju zlokalizowany jest poza strefą szczególnego zagrożenia powodzią. Przez wschodnie tereny gminy Ludwin przepływa rzeka Piwonia, która krzyżuje się z drogą gminną nr 105169L, w km rob. 0+650,82 -km rob. 0+667,62 na działce nr ewid. 72 - 061002_0016- Rozplucie Pierwsze, projektowana przebudowa nie obejmuje terenu działki nr ewid. 72-0610002_0016 - Rozplucie Pierwsze. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych oraz nie koliduje ze strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

Projektowana droga gminna charakteryzuje się prognozowanym, niewielkim średniodobowym natężeniem ruchu pojazdów. Średnie dobowe natężenie ruchu wynosi około 100 poj./dobę. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przewidywane w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych stężenia zawiesiny ogólnej i ekstraktu eterowego jako zanieczyszczenia odzwierciedlającego zawartość węglowodorów ropopochodnych, wykazały, że przy ww. natężeniu ruchu pojazdów ilości odprowadzanych w wodach opadowych ww. zanieczyszczeń, nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody ww. jednolitej części wód powierzchniowych. Jednocześnie odprowadzane z projektowanego pasa drogowego wody opadowe i roztopowe nie przyczynią się do pogorszenia stanu ww. JCWP. Obecnie droga odwadniana jest powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe spływają grawitacyjnie na przylegające do jezdni powierzchnie trawiaste oraz rowy odwadniające. Planowane jest zachowanie powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą spływały dzięki zastosowaniu odpowiedniego przekroju drogi na tereny trawiaste przylegające do projektowanych poboczy oraz przydrożnych rowów gdzie będą infiltrowały.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie funkcjonowanie zaplecza budowy w przypadku konieczności jego utworzenia i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ilość ścieków bytowych może wynieść ok. 2 m³. Ścieki będą gromadzone w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej ustawionej na terenie zaplecza budowy. Wywozem ścieków będzie zajmowała się firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Wystąpienie potencjalnego negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania wadliwego sprzętu budowlanego w trakcie prowadzenia robót. W związku z powyższym Inwestor zastosuje następujące rozwiązania techniczno-organizacyjne w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, tj.: zaplecze budowy (składy, bazy sprzętowe) zostanie zlokalizowane tak, aby chronić głębę i wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem, do wykonania robót budowlanych dopuści wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, nie posiadające wycieków płynów eksploatacyjnych, w przypadku konieczności utworzenia zaplecza budowy wyposaży je w szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, przenośną, szczelną kabinę sanitarną, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu. Jak wskazano w KIP w celu ograniczenia do minimum negatywnego oddziaływania robót budowlanych na środowisko przyrodnicze Inwestor dopilnuje by wytworzone w fazie eksploatacji projektowanej drogi odpady, nie były magazynowane w miejscu wytworzenia (w obrębie drogi) tylko albo bezpośrednio transportowane do miejsc odzysku i/lub unieszkodliwienia, albo transportowane do miejsc czasowego magazynowania np. bazy administratora drogi lub podmiotu prowadzącego bieżące utrzymanie drogi lub świadczącego usługę w zakresie remontu, konserwacji lub sprzątania drogi.

Inwestor zapewni żeby sposób postępowania z odpadami podczas eksploatacji drogi gminnej był zgodny z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ze względu na nie magazynowanie powstałych odpadów podczas eksploatacji w miejscu wytworzenia (w obrębie drogi).

Po zastosowaniu ww. rozwiązań techniczno-organizacyjnych oddziaływanie na wody powierzchniowe i pośrednio na gruntowe nie będzie miało charakteru znaczącego.

Planowane jest zachowanie powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą spływały dzięki zastosowaniu odpowiedniego przekroju drogi na tereny trawiaste przylegające do projektowanych poboczy oraz przydrożnych rowów, gdzie będą infiltrowały. W celu ograniczenia do minimum oddziaływania na środowisko odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego nawierzchnia drogi poddawana będzie okresowemu czyszczeniu.

Woda na potrzeby budowlane będzie dowożona beczkowozami natomiast na potrzeby socjalno-bytowe pracowników będzie dowożona w pojemnikach. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi, tj.: usunięcia kolidującej zieleni (powierzchnie trawiaste), roboty ziemne, frezowanie korekcyjne nawierzchni, eksploatacja i konserwacja sprzętu budowlanego, korzystanie z zaplecza socjalnego, z rozbiórki z przebudowywanej drogi. Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie realizacji inwestycji odpadów nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego negatywnego. W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami Inwestor podejmie odpowiednie działania zgodne z obowiązującymi przepisami o odpadach. Odpad powstały w wyniku usunięcia roślinności kolidującej z planowaną przebudową drogi gminnej ok. 0,30 ha powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w kompostowniach W celu ograniczenia do minimum negatywnego na środowisko odpadów w postaci opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn budowlanych, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelny, oznakowany pojemnik. Następnie odpady te zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie usuwania i unieszkodliwiania pozostałości substancji niebezpiecznych z opakowań zużyty sorbent będzie gromadzony w szczelnym oznakowanym pojemniku, ustawionym na terenie zaplecza budowy następnie będzie przekazywany do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w tym zakresie, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów będą przekazane jednostce zewnętrznej, prowadzącej działalność w zakresie transportu i odzysku tych odpadów. Odpady te mogą zostać poddane recyklingowi po poddaniu ich procesom odzysku R12 i R11. Odpady te mogą być również wykorzystane w procesach odzysku poza instalacjami zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urzędzeniami (Dz. U. z 2015r., poz. 796), np. do wypełniania terenów niekorzystnie przekształconych, odpady z remontów i przebudowy dróg takich jak frezowanie korekcyjne (frezowanie korekcyjne zostanie wykonane miejscowo, nie obejmując całej nawierzchni drogi) zostaną przekazane jednostce zewnętrznej prowadzącej działalność w zakresie transportu i odzysku lub unieszkodliwieniu (w razie braku możliwości odzysku) tych odpadów. Odpady te mogą zostać poddane recyklingowi po poddaniu ich procesom odzysku R12 i R11, gleba i ziemia, w tym kamienie powstały w wyniku prac ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi, wykonaniem poboczy i zjazdów będzie wykorzystywany do wyrównania lub uzupełnienia nasypów w ramach realizowanych prac, odpad nie wykorzystany podczas robót będzie na bieżąco wywożony z terenu budowy w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel odpadu posiada tytuł prawny, zmieszane odpady komunalne powstałe w wyniku funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy, zbierane będą w pojemniku przeznaczonym do

gromadzenia odpadów komunalnych, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpady będą regularnie odbierane przez podmiot posiadający umowę z Wójtem Gminy Ludwin na odbiór odpadów komunalnych.

Jak wskazano w KIP w celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Jak stwierdzono w KIP na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie są zlokalizowane, realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogły prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na kategorię drogi (droga gminna nr 105169L - kategoria D) jej charakter, usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, ryzyko wystąpienia poważnej awarii związanej z transportem substancji niebezpiecznych jest minimalne i zdecydowanie niższe od ryzyka wystąpienia poważnej awarii na drogach wojewódzkich i krajowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Ponadto ryzyko wystąpienie katastrofy naturalnej lub budowlanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. Omawiana droga gminna znajduje się poza obszarami: zagrożenia powodziowego i zagrożenia podtopieniami (wg ISOK - mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego) i zagrożenia wystąpieniem osuwisk (wg SOPO - System Oslony Przeciwoświsiskowej). Ponadto ze względu na kategorię drogi (droga gminna kategorii D - dojazdowa) jej charakter i usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Przebudowa drogi wykonana zostanie z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia i wynikający z niej lokalny zasięg oddziaływania na środowisko oraz położenie w odległości ok. 40,00 km w linii prostej od najbliższej granicy Państwa (granica Polski i Ukrainy), transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wystąpi.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach obszaru sieci Natura 2000 Polesie PLB 060019 oraz Parku Krajobrazowego „Pojezierze Łęczyńskie” podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.). Pozostałe najbliższe położone (w promieniu do 5 km) formy ochrony to:

- obszar sieci natura 2000 Jeziora Uściwierskie PLH 060009,
- Poleski Park Narodowy,
- Rezerwat przyrody Jezioro Brzeziczno,
- Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- użytek ekologiczny „Jeziora Uściwierskie”.

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) stanowi cel publiczny i w

następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja, nie dotyczą zakazy obowiązuje na terenie przedmiotowego parku krajobrazowego.

Planowana inwestycja nie będzie kolidować z terenami parków narodowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod przebudowę i rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym parkiem narodowym jest Poleski Park Narodowy, położony w kierunku północnym w odległości ok. 2,00 km od planowanej inwestycji. Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod przebudowę i rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym rezerwatem przyrody jest Jezioro Brzeziczno, położony w kierunku zachodnim w odległości ok. 2,0 km od planowanej inwestycji. Inwestycja nie będzie kolidować z obszarami chronionego krajobrazu, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli przebudowę i rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod przebudowę i rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym obszarem chronionego krajobrazu jest Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu, położony w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 1,00 km od planowanej inwestycji.

W kierunku południowym, w odległości ok 0,5 km od planowanej inwestycji położony jest również obszar Natura 2000 – Jeziora Uściwierskie.

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowane użytki ekologiczne to użytki ekologiczne Jeziora Uściwierskie położone w kierunku południowym ok. 0,5 km od planowanej inwestycji.

Planowana do przebudowy droga leży w korytarzu ekologicznym (określonym według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.)) – GKW-2 Polesie. Inwestycja obecnie istnieje w terenie, nie stanowi nowego elementu stąd też nie powinna potęgować efektu bariery w korytarzu migracyjnym.

Jak wskazano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, na etapie realizacji nie przewiduje się usuwania drzew z uwagi na brak kolizji z inwestycją.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na istniejącą szatę roślinną, Inwestor będzie prowadził prace budowlane, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

- zabezpieczy pnie drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew nie dopuści do ich przesuszenia poprzez przykrycie matami lub włókniną,
- ewentualne zaplecza budowy zlokalizuje poza zasięgiem koron drzew, ponadto w otoczeniu drzew nie będzie składował materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną, wynikających z zimowego utrzymania drogi, Inwestor do usuwania zimowej śliskości będzie używał środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Jak wskazano w KIP w celu ograniczenia do minimum negatywnego oddziaływania robót budowlanych na środowisko przyrodnicze Inwestor wykona następujące czynności podczas trwania inwestycji: w km rob 0+060,00 – km rob 1+208,00 – obszar łąk, pól uprawnych, w okresie migracji

wiosennych i jesiennych pól Inwestor zapewni tymczasowe ogrodzenie ochronne w rejonie prowadzonych robót uniemożliwiające migrację płazów przez teren budowy.

W związku z realizacją inwestycji na terenie gminy Ludwin na obszarach, zabudowy jednorodzinnej zagrodowej, użytków leśnych i użytków rolnych istnieje niewielka możliwość krótkookresowego wpływu negatywnego na środowisko przyrodnicze i występowanie zwierząt dziko żyjących oraz mających swoje legowiska

w najbliższej odległości od lokalizacji inwestycji. Ludność gminy Ludwin według danych z 2019 rok wyniosła 5 641 osób co przekłada się na gęstość zaludnienia wynoszącą 46 osób/m².

Mając na uwadze, że przedmiotowa inwestycja nie jest inwestycją nową oraz, że ewentualne oddziaływania negatywne w trakcie realizacji inwestycji takie jak: hałas, drgania lub emisja pyłów będą ograniczone czasowo i miejscowo nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny, grzyby lub zwierzęta dziko żyjące. Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Ze względu na prognozowany niski poziom natężenia ruchu pojazdów na projektowanej drodze gminnej, Inwestor nie widzi konieczności wybudowania przejść dla dzikich zwierząt. Przejścia dzikich zwierząt jeżeli wystąpią odbywać się będą po powierzchni drogi tak jak dotychczas. Inwestor zapewni odpowiednie oznakowanie pionowe informujące o możliwości wbiegnięcia dzikich zwierząt na drogę gminną oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50km/h na całym projektowanym odcinku drogi gminnej 105169L.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli przebudowę i rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod przebudowę i rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym pomnikiem przyrody jest dąb szypułkowy o obw. 531 cm - w miejscowości Stare Żalucze (zlokalizowany poza obszarem inwestycji).

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, będzie miał charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zwartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz orzeczono jak w sentencji.

Informuję, że w myśl art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 572) przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Wójta Gminy Ludwin. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Wójt
Andrzej Chabros

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Gmina Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej.
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu.
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 czerwca 2024r., znak: OŚ.6220.1.1.8.2024 zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. zwanej w skrócie „ustawą oos”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycji objęte wydaną w dniu 5 czerwca 2024 r. Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚ.6220.1.1.2024 polega na „Przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 105169L w miejscowości *Rozpłucie Pierwsze i miejscowości Czarny Las*” o długości ok. 2,437 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie , której właścicielem jest Gmina Ludwin i obejmuje:

ramach przebudowy (km rob 0+000,00 – km rob 0+999,85) drogi gminnej nr 105169L zostaną wykonane roboty takie jak:

- roboty ziemne
- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego
- odmulenie rowu odwadniającego
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

W ramach rozbudowy (km rob 0+999,85 – km rob 2+438,00) drogi gminnej nr 105169L zostaną wykonane roboty takie jak:

- roboty ziemne
- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej
- rozbudowa polegająca na wzmocnieniu oraz poszerzeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej do szerokości 4,00 m
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń i drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego
- odmulenie/ przebudowa rowu odwadniającego
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci obcych,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej nr 105169L:

- klasa techniczna drogi – D (droga dojazdowa)
- kategoria ruchu KRI
- jezdnia bitumiczna o szerokość 3,50 m - 4,00 m (5,00 m - mijanki)
- pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

W ramach budowy zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców:

- beton asfaltowy - ok. 490 m³,
- kruszywo łamane - ok. 2000 m³,
- woda - ok. 25 m³,
- olej napędowy - ok. 6 m³.

W ramach realizacji inwestycji będą prowadzone prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew, nie będzie zachodziła konieczność wycinki drzew. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na istniejącą szatę roślinną zostaną zastosowane następujące środki ostrożności:

- zabezpieczenie pni drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew nie dopuści się do ich przesuszenia poprzez przykrycie matami lub włókniną,
- ewentualne zaplecza budowy zlokalizowane zostanie poza zasięgiem koron drzew, ponadto w otoczeniu drzew nie będzie składowany materiał budowlany.

Odwodnienie drogi funkcjonować będzie zgodnie ze stanem istniejącym, tj. powierzchniowo poprzez odprowadzanie wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy i z wykorzystaniem istniejących przyległych rowów filtracyjnych.

Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszego zużycia paliwa i emisji do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego jezdni spowoduje przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie wybrzeży i środowiska morskiego. Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami górskimi. Planowana inwestycja usytuowana jest w granicach obszaru NATURA 2000 Polesie PLB 060019 oraz Parku Krajobrazowego „Pojezierze Łęczyńskie” podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) stanowi cel publiczny i w następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja, nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie przedmiotowego parku krajobrazowego. Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, dlatego odstąpiono od wymogów w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie oddziałyduje transgranicznie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wójt
Andrzej Chabros