



WÓJT GMINY LUDWIN

Ludwin 51, 21-075 Ludwin, tel. (081) 75-70-901,
fax. (081) 75-70-028, e-mail: ludwin@gminaludwin.pl,
NIP 5050123397

Znak: OŚ.6220.6.8.2024

Ludwin, 4 grudnia 2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) zwanej dalej w skrócie „ustawą ooś”, § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 08.10.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: *„Budowie drogi gminnej nr 105161L - w m. Kobyłki i Kaniwola, Gmina Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie”*

I. stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi gminnej nr 105161L - w m. Kobyłki i Kaniwola, Gmina Ludwin”, powiat łęczyński, województwo lubelskie.

II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przy przeprowadzaniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
3. Usunięcie roślinności kolidującej, tj. powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej.
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczyć do minimum wystąpienie negatywnych oddziaływań na szatę roślinną wynikającą z zimowego utrzymania dróg poprzez zastosowanie środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
5. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, nie posiadających wycieków płynów eksploatacyjnych.
6. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej

odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych.

7. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i transportu materiałów budowlanych.
9. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.
10. Teren budowy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami spowodowanymi ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.
11. Utworzone zaplecze budowy wyposażać w szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu, pojemnik do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych przenośnych sanitariów.
13. Poddawać nawierzchnię drogi okresowemu czyszczeniu.
14. Roboty budowlane i ziemne uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 8 października 2024 roku do Wójty Gminy Ludwin wpłynął wniosek Gminy Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin z dnia 08.10.2024r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 105144L w miejscowości Ludwin Kolonia o długości ok. 1,500 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelskie** z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z załącznikami.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt 2 „ustawy ooś”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 „ustawy ooś” o wydania decyzji jest Wójt Gminy Ludwin.

Planowane przedsięwzięcie w myśl § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogący znacząco oddziaływać na środowisko, tj.

- *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu*

podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy ooś” zastosowanie ma art. 49 „ustawy Kpa”.

W związku z powyższym w dniu 8 października 2024 roku wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne. Obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin znak: OŚ.6220.6.3.2024 poinformowano strony postępowania poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronie BIP Gminy Ludwin i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 74 wyżej wymienionej ustawy w toku postępowania przeanalizowano dołączone do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokumenty, Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z planem orientacyjnym przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 „ustawy ooś” obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Ludwin działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy ooś”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zwrócił się w dniu 8 października 2024r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęcznej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu o opinię w sprawie stwierdzenia obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia informując o tym strony postępowania w w/ w obwieszczeniu o jego wszczęciu.

Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 17.10.2024 r. znak: OŚ.6220.6.4.2024 przesłanym za pośrednictwem ePUAP poinformował Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny Ochrony Środowiska w Łęcznej, iż planowanie przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu w dniu 24.10.2024r. wydał opinię znak: LZ.ZZŚ.4901.214.2024.AŁ (data wpływu do tut. Urzędu 29.10.2024r.) nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej w dniu 30.10.2024r. wyraził opinię znak: ONS.NZ.9027.2.46.2024, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 21 października 2024 r. WOOŚ.420.170.2024.AH nadesłanym za pośrednictwem platformy ePUAP w dniu 5 listopada 2024 r. zwrócił się o uzupełnienie wniosku o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

w zakresie podstawy prawnej realizacji przedsięwzięcia ujętej w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz informacji czy inwestor planuje ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych na realizację inwestycji w terminie 14 dni.

Wójt Gminy Ludwin pismem z dnia 7 listopada 2024 r. znak OŚ.6220.6.5.224 (doręczenie za pośrednictwem ePUAP) w odpowiedzi na pismo RDOŚ w Lublinie poinformował, iż planowane przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) w zw. z art. 72 ust. 1 pkt. 10 w.w ustawy powyższe zadanie w myśl § 3 ust. 2 pkt. 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O powyższym strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Ludwin z dnia 12.11.2024r. znak: OŚ.6220.6.6.2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 20 listopada 2024 roku znak: WOŚ.4220.170.2024.AH (doręczenie za pośrednictwem ePUAP dnia 25.11.2024r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań.

Wójt Gminy Ludwin Obwieszczeniem z dnia 27 listopada 2024r. znak: OŚ.6220.6.7.2024 zawiadomił strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ogłoszenie zamieszczono na stronach BIP Urzędu Gminy Ludwin oraz tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Ludwin. W terminie wskazanym dla stron postępowania na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz możliwość złożenia uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

W myśl art. 84 „ustawy ooś” w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu opinii organów opiniujących, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stosownie do art. 85 ust. 1 „ustawy ooś” decyzja organu wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 85 ust. 2 pk 2 „ustawy ooś” niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w.w ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 „ ustawy ooś”, biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Wójt Gminy Ludwin uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.).

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem Inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Kobyłki i Kaniwola o długości ok. 2,300 km, na terenie gminy Ludwin w powiecie łęczyńskim, województwo lubelski. Projektowana budowa drogi gminnej poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa (km rob 0+711,81 – km 2+978,40). Planowany obszar budowy drogi usytuowany jest w graniach działek ewidencyjnych gminy Ludwin.

Projekt, którego dotyczy niniejsza Karta Informacyjna Przedsięwzięcia nie jest realizowany procedurą ZRID - zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 311).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Inwestycja położona będzie na terenie działek ewidencyjnych stanowiących własność gminy Ludwin.

Projektowana budowa drogi gminnej poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej nr 105161L o nawierzchni z kruszywa (km rob 0+711,81 – km 2+978,40). Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację przedsięwzięcia wyniesie ok. 1,26 ha (12 560 m² - nawierzchnia z masy bitumicznej: ok. 8137 m², nawierzchnia z kruszywa łamanego: 4423 m²), powierzchnia wykorzystana pod inwestycję znajdują się na działkach drogowych w miejscowościach Kobyłki i Kaniwola, w gminie Ludwin na działkach o numerach ewidencyjnych: 30 - 061002_0.0008.30 - Kobyłki; 58 - 61002_2.0008.58 - Kobyłki; 74 - 061002_2.0007.74 - Kaniwola; 81- 061002_2.0007.81 - Kaniwola; 115- 061002_2.0007.115 - Kaniwola.

Projektowana droga gminna nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje budowę drogi gminnej o łącznej długości ok. 2,300 km na terenie gminy Ludwin.

W ramach budowy drogi gminnej zostaną wykonane roboty takie jak:

- roboty ziemne,
- budowa polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na całej długości analizowanego odcinka,
- przebudowa poboczy z kruszywa,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci obcych,
- gospodarka istniejącą zielenią,
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,

- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi – D (droga gminna)
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia asfaltowa o szerokość 3,50 m (5,00 m – w miejscu projektowanej mijanki)
- pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,50 – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2,00 %

W sąsiedztwie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej znajdują się: pola uprawne, tereny lasów oraz tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych miejscowości Kaniwola i miejscowości Kobyłki.

Droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 2007L.

Na czas realizacji robót nie będzie konieczne czasowe zajęcie terenu. Na całkowitą powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składać się będą następujące elementy drogi:

- asfaltowa nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia utwardzonych poboczy,
- powierzchnie trawiaste pasa drogowego.

Obecnie nawierzchnia z kruszywa drogi gminnej jest o nieuregulowanej geometrii i szerokości jezdni. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, jej szerokość oscyluje w granicach 3,50 m. Brak jest chodników i ścieżek rowerowych. W stanie istniejącym występują zagłębienia terenu, zastoiska wody. W sąsiedztwie obiektu znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej i pola uprawne. Odwodnienie drogi funkcjonuje jako powierzchniowe. Pogarszający się stan znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu typowego sprzętu budowlanego i maszyn powszechnie używanych przy drogowych robotach budowlanych taki jak: koparki, równiarki, rozścielacze mas bitumicznych, walce drogowe i samochody ciężarowe transportujące materiały budowlane, posiadający aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod odpowiednim nadzorem. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy, z krótkim (chwilowym) okresem składowania na terenie budowy. W fazie realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Projektowana droga wykonana zostanie w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z wykorzystywaniem typowych dla tego typu prac budowlanych i materiałów takich jak: beton asfaltowy – ok. 814m³, kruszywo łamane – ok. 2512m³, woda – ok. 35m³, oraz inne elementy wykończenia drogi, a także: paliwa (olej napędowy - ok 7m³) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi mogą wystąpić zagrożenia nadmierną emisją hałasu do środowiska.

Emisja hałasu w czasie budowy związana będzie z robotami ziemnymi, wykonywaniem konstrukcji drogi wraz z bitumiczną nawierzchnią jezdni, jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę drogi, tj. dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną, piasek), pracą silników pojazdów, zespołów napęd, układów wydechowych spalin oraz toczeniem kół po nawierzchni jezdni. Poziom hałasu w punkcie obserwacji zależeć będzie od odległości obserwacji od trasy komunikacyjnej, charakteru pokrycia terenu, kąta widzenia źródeł hałasu, stopnia ekranowania (wykopy, nasypy, budynki, pasy zieleni), czynników meteorologicznych przede wszystkim gradient temperatury, kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza.

Hałas w czasie budowy wywoływany będzie pracą specjalistycznych urządzeń budowlanych tj. równiarek, walców, koparek itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne. Wyżej wymienione maszyny budowlane oraz środki transportu powodują emisję hałasu na poziomie 80 - 110 dB(A). Są to źródła hałasu zewnętrznego o znacznych poziomach, lecz prowadzone prace będą okresowe, a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni. Należy przy tym stwierdzić, że w czasie budowy będzie to hałas okresowy, nie kumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż omawianej drogi i ustanie wraz z zakończeniem robót. Istotny wpływ na stan klimatu akustycznego w otoczeniu odcinków istniejących drogi gminnej, po której zostanie poprowadzona projektowana przebudowa drogi bitumicznej, ma obecny zły stan techniczny nawierzchni jezdni drogi.

W celu ograniczenia poziomu hałasu emitowanego podczas realizacji inwestycji Inwestor podejmie następujące czynności: będzie używał maszyn budowlanych oraz sprzętu, sprawnego technicznie, posiadających aktualne przeglądy, roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej miejscowości Kaniwola i miejscowości Kobyłki będzie prowadził w porze dnia w godz. od 6.00 do 22.00 z zachowaniem zasad BHP, opracuje harmonogram robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy drogi, w przypadku konieczności utworzenia zaplecza budowy, zlokalizuje je w jak największej odległości od terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej miejscowości Kaniwola i Kobyłki oraz obszarów leśnych.

Jednocześnie Inwestor będzie dysponował sprzętem budowlanym będącym w dobrym stanie technicznym, tak aby oddziaływanie w zakresie emisji hałasu ograniczyć do możliwego minimum.

W sąsiedztwie przewidzianej do budowy drogi gminnej występują (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ludwin) pola uprawne, tereny lasów oraz tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach. Odnosząc się do charakteru omawianej drogi gminnej stanowiąc dojazd do obszarów upraw rolnych i miejscowości Kobyłki i Kaniwola oraz biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze, tj. ok. 480 poj./dobę (średni dobowy ruch pojazdów), nie dojdzie do przekroczenia obowiązujących, dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach z przewidzianych pod zabudowę zagrodową, przylegających do projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

Rozbudowa analizowanej drogi gminnej ze względu na jej skalę, parametry i przewidywaną funkcję lokalną nie spowoduje znaczącego pogorszenia klimatu akustycznego na terenach przylegających do projektowanego pasa drogowego, w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska

hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawia, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić negatywne oddziaływania w zakresie drgań związane z wpływem wibracji drogowych na sąsiadujące z drogą powierzchnie, przenoszone na najbliższej położone budynki i ludzi zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji projektowanej drogi gminne. Działanie to wiąże się z wpływem wibracji drogowych na sąsiadujące z drogą powierzchnie. Wibracje drogowe, o których mowa, to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn budowlanych podczas budowy drogi. Generowane są one na styku pojazdu z powierzchnią terenu a następnie rozprzestrzeniane poprzez podłoże do otoczenia. Przenoszenie odbywa się głównie na sąsiadujące z drogą budynki, które następnie przekazują drgania na znajdujące się w ich wnętrzach osoby.

Na etapie realizacji inwestycji emisja drgań związana będzie z pracami budowlanymi (głównie z poruszaniem się maszyn budowlanych i pojazdów transportowych), które z powodu wytwarzanych drgań mogą mieć negatywny wpływ na najbliższej położone budynki (powodować ich uszkodzenia) i ludzi. W fazie tej rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależne jest od własności materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, własności gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają też zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany własności fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Ze względu na niewielką skalę inwestycji przewidywany do zastosowania ciężki sprzęt, nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na strukturę budynków. Biorąc pod uwagę prognozowane znikome natężenie ruchu pojazdów ciężkich, oraz że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię, możliwość przemieszczania się drgań na sąsiednie budynki będzie na bardzo niskim poziomie. Ze względu na niewielką skalę inwestycji, przewidywany do zastosowania ciężki sprzęt, nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na strukturę budynków.

Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Zanieczyszczenie powietrza na etapie budowy spowodowane będzie: pracą środków transportu i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy), pyleniem wtórnym związanym z transportem materiałów sypkich, układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów).

Prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza wynikającej głównie z emisji pyłów powstających podczas prac ziemnych i konstrukcyjnych, przemieszczania mas ziemnych i transportu materiałów pylistych, układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu i maszyn budowlanych o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy), pylenie wtórne związane z transportem materiałów sypkich, układaniem mas bitumicznych (emisja węglowodorów).

Jak wskazuje KIP zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji niezorganizowanej jest ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza, w miarę postępu prac, będzie przesuwac się wzdłuż trasy projektowanej drogi gminnej). Zagrożenie emitowanymi substancjami jest specyficzne. Ilości zanieczyszczeń zależą od zmiennego natężenia ruchu pojazdów, kategorii poruszających się pojazdów, rodzaju i jakości paliwa, typu i konstrukcji silników, ich stanu technicznego, warunków ruchu, sposobu jazdy oraz warunków atmosferycznych. Z tego względu

prognozowanie emisji ze źródła, jakim jest trasa komunikacyjna jest niezwykle trudne i obarczone nieuniknionym błędem.

Etap realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą stosowane dostępne rozwiązania ograniczające emisje pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnie technicznego sprzętu, właściwą organizacją pracy, wykorzystywaniem pojazdów o optymalnej ładowności, unikanie jałowej pracy silników pojazdów, prawidłowo zorganizowanym zapleczem budowy, odpowiednio dobranym sprzętem budowlanym, materiały sypkie przewożone z przestrzeganiem zasady transportu materiałów sypkich. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach i maszyn budowlanych, sprzęt i pojazdy budowlane będą wyłączane podczas postoju i załadunku. Proces budowlany będzie prowadzony bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Jak podano w KIP odnosząc się do charakteru omawianej drogi gminnej stanowiącej dojazd do obszarów upraw polowych, miejscowości Kobyłki i Kaniwola oraz biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze, tj. ok. 480 poj./dobę (średni dobowy ruch pojazdów), nie dojdzie do przekroczenia obecnie obowiązujących, dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na terenach przylegających do pasa drogowego omawianej drogi gminnej. Przebudowa drogi gminnej ze względu na jej skalę, parametry i przewidywaną funkcję lokalną nie spowoduje znaczącego pogorszenia jakości powietrza na terenach przylegających do projektowanego pasa drogowego oraz nie spowoduje zauważalnego wzrostu stężeń zanieczyszczeń w porównaniu do stanu istniejącego. Wymienione wyżej zanieczyszczenia mają ograniczone działanie czasowe i nie spowodują trwałych zmian w środowisku. Wykonanie nowej, bitumicznej nawierzchni jezdni spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów, co przyczyni się w sposób bezpośredni do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. W związku z powyższy planowane przedsięwzięcie nie przewiduje konieczności podejmowania dodatkowych działań w celu łagodzenia zmian klimatu oraz działań związanych z adaptacją do zmian klimatu. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych.

Planowana inwestycja położna jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 „Niecka Lubelska” (Chełm - Zamość).

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – (Dz. U. Z 2023r., poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim: PLRW200015245689 o nazwie: „Dopływ spod Kobyłki”, typ JCWP -P_org-potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk, status – SZCW – silnie zmieniona część wód, ocena stanu JCWP - zły stan wód, monitorowana. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje

się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zagrożenia powodzią lub podtopieniami. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar wysokiej ochrony głównego zbiornika wód podziemnych „Niecka Lubelska”.

Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze, który zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju zlokalizowany jest poza strefą szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycja nie przecina cieku powierzchniowego. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych oraz nie koliduje ze strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć.

Odnosząc się do charakteru omawianej drogi gminnej stanowiąca dojazd do obszarów upraw rolnych i miejscowości Kobyłki i Kaniwola oraz biorąc pod uwagę prognozowane niewielkie natężenie ruchu pojazdów na projektowanej drodze, tj. ok. 480 poj./dobę (średni dobowy ruch pojazdów), nie dojdzie do przekroczenia obowiązujących, dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach z przewidzianych pod zabudowę zagrodową, przylegających do projektowanego pasa drogowego drogi gminnej. Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, przewidywane w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych stężenia zawiesiny ogólnej i ekstraktu eterowego jako zanieczyszczenia odzwierciedlającego zawartość węglowodorów ropopochodnych, wykazały, że przy ww. natężeniu ruchu pojazdów ilości odprowadzanych w wodach opadowych ww. zanieczyszczeń, nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody ww. jednolitej części wód powierzchniowych. Jednocześnie odprowadzane z projektowanego pasa drogowego wody opadowe i roztopowe nie przyczynią się do pogorszenia stanu ww. JCWP.

Obecnie droga odwadniana jest powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe spływają grawitacyjnie na przylegające do jezdni powierzchnie trawiaste. Odwodnienie jezdni będzie realizowane na warunkach dotychczasowych, tzn. powierzchniowo za pomocą pochyłości poprzecznych i podłużnych. Wody z jezdni będą zbierane do ścieku prefabrykowanego, zlokalizowanego wzdłuż niższej krawędzi jezdni (ze względu na jednostronny przekrój poprzeczny). Ścieki prefabrykowane będą szczelne, bez wylotów, odparowujące. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie. Przyjęte rozwiązania dotyczące ścieku zaspokajają ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z drogi. W obszarze pasa drogowego drogi powiatowej wody z jezdni drogi gminnej na długości około 20 m mogą spływać w kierunku jezdni DP2007, jednak za pomocą pochylenia poprzecznego zostaną skierowane do istniejącego rowu drogowego oraz ścieku prefabrykowanego, zaprojektowanego wzdłuż niższej krawędzi drogi gminnej.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie funkcjonowanie zaplecza budowy w przypadku konieczności jego utworzenia i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ilość ścieków bytowych może wynieść ok. 1 m³. Ścieki będą gromadzone w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej ustawionej na terenie zaplecza budowy. Wywozem ścieków będzie zajmowała się firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Wystąpienie potencjalnego negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania wadliwego sprzętu budowlanego w trakcie prowadzenia robót. W związku z powyższym Inwestor zastosuje następujące rozwiązania techniczno-organizacyjne w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, tj.:

- do wykonania robót budowlanych dopuści wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, nie posiadające wycieków płynów eksploatacyjnych,
- w przypadku konieczności utworzenia zaplecza budowy wyposaży je w następujące elementy:
 - szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych,
 - przenośną, szczelną kabinę sanitarną,
 - sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych,
 - szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu.

Po zastosowaniu ww. rozwiązań techniczno-organizacyjnych oddziaływanie na wody powierzchniowe i pośrednio na gruntowe nie będzie miało charakteru znaczącego.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało zgodnie ze stanem istniejącym, tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzanie wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy i wykorzystaniem istniejących przyległych rowów infiltracyjnych. Jak wskazano w KIP przedsięwzięcia pod projektowaną drogą nie występują przepusty, nie jest też planowana budowa nowych przepustów.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, wody odprowadzane z powierzchni pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej, zaliczane są do wód opadowych i roztopowych.

Obowiązkowi podczyszczenia podlegają zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące m.in. z dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G oraz z parkingów o powierzchni co najmniej 0,1 ha mogą być wprowadzone do wód lub urządzeń wodnych jeśli nie przekraczają następujących wartości stężeń substancji zanieczyszczających: zawiesiny ogólnej - 100 mg/l, węglowodórów ropopochodnych -15 mg/l.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną klasy D. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych omawianej drogi nie podlegają obowiązkowi podczyszczania.

W celu ograniczenia możliwości wystąpienia potencjalnie negatywnego oddziaływania wód z pasa drogowego na wody powierzchniowe i pośrednio gruntowe Inwestor będzie poddawał nawierzchnię drogi okresowemu czyszczeniu.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi, tj.: usunięcia kolidującej zieleni (powierzchnie trawiaste), roboty ziemne, frezowanie korekcyjne nawierzchni, eksploatacja i konserwacja sprzętu budowlanego, korzystanie z zaplecza socjalnego, z rozbiórki z przebudowywanej drogi. Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie realizacji

inwestycji odpadów nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego negatywnego. W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami Inwestor podejmie odpowiednie działania zgodne z obowiązującymi przepisami o odpadach. Odpad powstały w wyniku prac pielęgnacyjnych przydrożnej roślinności, polegających na przycinaniu drzew, koszeniu powierzchni trawiastych oraz w wyniku usunięcia roślinności kolidującej z planowaną przebudową drogi gminnej ok. 0,37 ha powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w kompostowniach. W celu ograniczenia do minimum negatywnego na środowisko odpadów w postaci opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn budowlanych, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelny, oznakowany pojemnik. Następnie odpady te zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie usuwania i unieszkodliwiania pozostałości substancji niebezpiecznych z opakowań. Odpad powstały w wyniku użycia sorbentu do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych będzie gromadzony w szczelnym oznakowanym pojemniku, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpad będzie przekazywany do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w tym zakresie. Odpad (gleba i ziemia, w tym kamień) powstały w wyniku prac ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi, wykonaniem poboczy i zjazdów będzie na bieżąco wywożony z terenu budowy w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel odpadu posiada tytuł prawny. Zmieszane odpady komunalne powstaną w wyniku funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy, odpady zbierane będą w pojemniku przeznaczonym do gromadzenia odpadów komunalnych, ustawionym na terenie zaplecza budowy.

Odpady będą regularnie odbierane przez podmiot posiadający umowę z Wójtem Gminy Ludwin na odbiór odpadów komunalnych. Zgodnie art. 3 ust. 1 pkt. 32 Ustawy o odpadach (Dz.U. z 2023, poz. 1587 z późn. zm.) firma budowlana świadcząca usługę budowlaną jest wytwórcą odpadów powstających podczas prac budowlanych.

Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie realizacji inwestycji odpadów nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego negatywnego. W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami Inwestor podejmie następujące działania:

- w przypadku konieczności utworzenia zaplecza budowy, wyposaży je w następujące elementy:
 - szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych,
 - przenośną, szczelną kabinę sanitarną,
 - sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych,
 - szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu,
 - pojemnik do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych.

Inwestor zapewni, żeby sposób wstępnego magazynowania wytworzonych odpadów podczas realizacji przedsięwzięcia był zgodny z wymogami rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. (Dz.U. z 2020, poz. 1742) w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów.

Jak wskazano w KIP w celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami sposób postępowania z odpadami na etapie

eksploatacji będzie zgodny z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2023, poz. 1587 z późn. zm.).

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych stwierdzono w KIP, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy i ewentualnej równoczesnej realizacji innych inwestycji na omawianym terenie, stwierdzono, że wzajemne interakcje będą znikome i nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą czasowe i po etapie budowy ustąpią.

Ze względu na kategorię drogi (droga gminna nr 105161L) jej charakter, usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, ryzyko wystąpienia poważnej awarii związanej z transportem substancji niebezpiecznych jest minimalne i zdecydowanie niższe od ryzyka wystąpienia poważnej awarii na drogach wojewódzkich i krajowych.

Ponadto ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. Omawiana droga powiatowa znajduje się poza obszarami: zagrożenia powodziowego i zagrożenia podtopieniami (wg ISOK – mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego) i zagrożenia wystąpieniem osuwisk (wg SOPO – System Osłony Przeciwosuwiskowej).

Ponadto ze względu na kategorię drogi (droga gminna kategorii D - dojazdowa) jej charakter i usytuowanie oraz docelowe parametry projektowe, nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia i wynikający z niej lokalny zasięg oddziaływania na środowisko oraz położenie w odległości ok. 50,00 km w linii prostej od najbliższej granicy Państwa (granica Polski i Ukrainy), transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wystąpi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Przebudowa drogi wykonana zostanie

z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja nie będzie kolidować z terenami parków narodowych, ponadto ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym parkiem narodowym jest *Poleski Park Narodowy*, położony w kierunku północno w odległości ok. 5,00 km od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z terenami parków krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym parkiem krajobrazowym jest *Park Krajobrazowy Pojezierze Łęczyńskie*, położony w kierunku północnym w odległości ok. 1,50 km od planowanej inwestycji, *Park Krajobrazowy Pojezierze Łęczyńskie - otulina*, położony w kierunku północnym w odległości ok. 0,50 km od planowanej inwestycji, *Poleski Park Krajobrazowy*, położony w kierunku północno - wschodnim w odległości ok. 5,00 km od planowanej inwestycji, *Poleski Park Krajobrazowy - otulina*, położony w kierunku wschodnim w odległości ok. 2,00 km od planowanej inwestycji

Inwestycja nie będzie kolidować z obszarami chronionego krajobrazu, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym obszarem chronionego krajobrazu jest *Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu* położony w kierunku wschodnim w odległości ok. 3,00 km od planowanej inwestycji, *Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu* położony w kierunku południowo - wschodnim w odległości ok. 7,00 km od planowanej inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 z późn. zm.) stanowi cel publiczny i w następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130) jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja, nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie przedmiotowego parku krajobrazowego.

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji czyli rozbudowę drogi gminnej inwestycja przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi gminnej. Obszar wykorzystany pod rozbudowę nie zmieni swojego przeznaczenia. Najbliżej usytuowanym rezerwatem przyrody jest *Jezioro Brzeziczno*, położone w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 2,00 km od planowanej inwestycji. *Rezerwat Jezioro Świerszczów*, położone w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 10,00 km od planowanej inwestycji.

We wskazanym promieniu brak jest obszarów sieci Natura 2000. Najbliżej usytuowanymi Obszarami Natura 2000 są:

- *Polesie*, położony w kierunku wschodnim ok. 300 m od planowanej inwestycji,
- *Brzeziczno*, położony w kierunku północno – zachodnim ok. 2,00 km od planowanej inwestycji,
- *Jeziora Uściwierskie*, położony w kierunku wschodnim ok. 900 m od planowanej inwestycji,
- *Ostoja Poleska*, położony w kierunku południowym ok. 5,00 km od planowanej inwestycji.

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z opracowaniem Zakładu Badań Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego, przedmiotowa droga gminna przecina korytarz ekologiczny – *Polesie GKW-2* oraz *Wieprz – Krzna KPdC-1C*. Nie przewiduje się zakłóceń w funkcji jaką pełni takowy korytarz ekologiczny.

Inwestycja obecnie istnieje w terenie, nie stanowi nowego elementu stąd też nie powinna potęgować efektu bariery w korytarzu migracyjnym.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować ze stanowiskami dokumentacyjnymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować z zabytkami, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Najbliżej usytuowanym zabytkiem jest *Ogród Dworski*, położony w kierunku południowo - wschodnim ok. 1,00 km od planowanej inwestycji.

Przedmiotowa Inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie wybrzeży i środowiska morskiego oraz leży poza obszarami góorskimi.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach, w których zostały przekroczone lub mogą być przekroczone ustalone standardy jakości powietrza, nie jest zlokalizowana w obrębie obszaru objętego ochroną konserwatorską.

Jak wskazano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, na etapie realizacji nie przewiduje się usuwania drzew z uwagi na brak kolizji z Inwestycją.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną, wynikających z zimowego utrzymania drogi, Inwestor do usuwania zimowej śliskości będzie używał środków chemicznych w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały. Stężenie zanieczyszczeń zależne będą od warunków meteorologicznych (głównie od prędkości wiatru) oraz od ukształtowania i zagospodarowania terenu. Na

przestrzeniach otwartych stężenia szybko maleją w miarę oddalania się od źródeł emisji. Wymienione wyżej zanieczyszczenia mają ograniczone działania czasowo i nie spowodują trwałych zmian w środowisku.

Mając na uwadze, że przedmiotowa inwestycja nie jest inwestycją nową oraz, że ewentualne oddziaływania negatywne w trakcie realizacji inwestycji takie jak: hałas, drgania lub emisja pyłów będą ograniczone czasowo i miejscowo nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny, grzyby lub zwierzęta dziko żyjące. Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Planowana inwestycja nie będzie kolidowała z zabytkami, ponad to formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowa inwestycja w swoim zakresie nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską.

Nie stwierdzono bezpośrednich, pośrednich oraz skumulowanych oddziaływań, będących skutkiem realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz przyszłej eksploatacji powstałej inwestycji mogących w sposób trwały obecną stan środowiska.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zwartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do mniejszego zużycia spalin i emisji do atmosfery, mniejszej emisji hałasu i zapylenia. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego jezdni, przede wszystkim spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi. Wykonanie rozbudowy drogi gminnej przyczyni się do usprawnienia dojazdu do terenów pól uprawnych oraz dojazd do terenów z zabudową zagrodową w miejscowości Kobyłki i miejscowości Kaniwola.

Uwzględniając powyższe można założyć, że przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie w sposób istotny oddziaływać na komponenty środowiska oraz zdrowie i jakość życia ludzi.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ludwin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 572) przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Wójta Gminy Ludwin. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz.2111 z późn. zm.).

Załącznik:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Gmina Ludwin, Ludwin 51, 21-075 Ludwin.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łęcznej.
ul. Krasnystawska 52, 21-010 Łęczna.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu.
ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 04.12.2024 r., znak: OŚ.6220.6.8.2024 zgodnie
z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. zwanej
w skrócie „ustawą ooś”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycji objęte wydaną w dniu 4 grudnia 2024 r. Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚ.6220.6.8.2024 polega na: **„Budowie drogi gminnej nr 105161L - w m. Kobyłki i Kaniwola, Gmina Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie”**, której właścicielem jest Gmina Ludwin i obejmuje:

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje budowę drogi gminnej o łącznej długości ok. 2,300 km na terenie gminy Ludwin.

W ramach budowy drogi gminnej zostaną wykonane roboty takie jak:

- roboty ziemne,
- budowa polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na całej długości analizowanego odcinka,
- przebudowa poboczy z kruszywa,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie warstwy wiążącej drogi z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci obcych,
- gospodarka istniejącą zielenią,
- montaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach (rowach melioracyjnych).

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi – D (droga gminna)
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia asfaltowa o szerokość 3,50 m (5,00 m – w miejscu projektowanej mijanki)
- pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,50 – 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2,00 %

W sąsiedztwie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej znajdują się: pola uprawne, tereny lasów oraz tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych miejscowości Kaniwola i miejscowości Kobyłki.

Droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 2007L.

Na czas realizacji robót nie będzie konieczne czasowe zajęcie terenu. Na całkowitą powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składać się będą następujące elementy drogi:

- asfaltowa nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia utwardzonych poboczy,
- powierzchnie trawiaste pasa drogowego.

W ramach budowy zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców:

- beton asfaltowy - ok. 814 m³,
- kruszywo łamane - ok. 2512 m³,
- woda - ok. 35 m³,
- olej napędowy - ok. 7 m³.

W ramach realizacji inwestycji nie będzie zachodziła konieczność wycinki drzew. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na istniejącą szatę roślinną zostaną zastosowane należyte środki ostrożności.

Odwodnienie drogi funkcjonować będzie zgodnie ze stanem istniejącym, tj. powierzchniowo poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe będą spływały dzięki zastosowaniu odpowiedniego przekroju drogi na tereny trawiaste przylegające do projektowanych poboczy z przydrożnych rowów gdzie będą infiltrowały.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji konieczne będzie usunięcie roślinności kolidującej z rozwiązaniami projektowymi, ok. 0,37 ha powierzchni trawiastych i roślinności synantropijnej i będzie to związane z wykonaniem poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego drogi gminnej.

Ze względu na niewielką skalę ingerencji w szatę roślinną, oddziaływanie na szatę roślinną omawianego terenu na etapie realizacji będzie miało charakter oddziaływania negatywnego, ale nie będzie miało charakteru znacząco negatywnego oddziaływania.

Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszego zużycia paliwa i emisji do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego jezdni spowoduje przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarach górskich obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478).

Obszar Chronionego Krajobrazu:

- *Poleski* położony w kierunku wschodnim w odległości ok. 3,00 km od planowanej inwestycji.

Parki Krajobrazowe:

- *Pojezierze Łęczyńskie - otulina*, położony w kierunku północnym w odległości ok. 0,50 km od planowanej inwestycji
- *Pojezierze Łęczyńskie*, położony w kierunku północnym w odległości ok. 1,50 km, od planowanej inwestycji,
- *Poleski - otulina*, położony w kierunku wschodnim w odległości ok. 2,00 km od planowanej inwestycji.
- *Poleski*, położony w kierunku północno - wschodnim w odległości ok. 5,00 km od planowanej inwestycji,

Rezerwat przyrody:

- *Jezioro Brzeziczno*, położone w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 2,00 km od planowanej inwestycji.

Obszary Natura 2000

- *Polesie*, położony w kierunku wschodnim ok. 300 m od planowanej inwestycji
- *Jeziora Uściwierskie*, położony w kierunku wschodnim ok. 900 m od planowanej inwestycji,
- *Brzeziczno*, położony w kierunku północno - zachodnim ok. 2,00 km od planowanej inwestycji,
- *Ostoja Poleska*, położony w kierunku południowym ok. 5,00 km od planowanej inwestycji.

Przedmiotowa droga gminna przecina korytarz ekologiczny – Polesie GKW-2 oraz Wieprz – Krzna KPdC-1C. Nie przewiduje się zakłóceń funkcji korytarza ekologicznego, w związku z realizacją inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 z późn. zm.) stanowi cel publiczny i w następstwie powyższego zgodnie art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130) jest inwestycją celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja, nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie przedmiotowego parku krajobrazowego. Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, dlatego odstąpiono od wymogów w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.