

Uchwała Nr VII/67/2019
Rady Gminy Ludwin
z dnia 31 października 2019 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego przesunięcia środków finansowych w „Planie rozwoju sieci dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego na lata 2012 – 2020” z realizacji inwestycji drogowych o numerach 820 i 829

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), § 49 ust. 1 pkt 4 i ust. 2 Statutu Gminy Ludwin, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VIII/35/2015 Rady Gminy Ludwin z dnia 19 maja 2015 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Ludwin (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2015 roku poz. 2526), zmienionej Uchwałą Nr XXXVII/240/2018 Rady Gminy Ludwin z dnia 19 października 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2018 r. poz. 4874) oraz zmienionej Uchwałą Nr III/24/2019 Rady Gminy Ludwin z dnia 29 stycznia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2019 r. poz. 1119) – Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Ludwin wyraża swoje niezadowolenie wynikające z faktu przesunięcia środków finansowych zabezpieczonych w „Planie rozwoju sieci dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego na lata 2012 – 2020” z realizacji inwestycji drogowych na drogach wojewódzkich o numerach 820 Sosnowica Dwór – Łęczna oraz 829 Lucka – Łęczna – Biskupice.

Skierowanie środków w inny obszar województwa lubelskiego nasuwa poważne i uzasadnione obawy, że powyższe drogi nie zostaną wykonane w bieżącej perspektywie Unii Europejskiej, a pełnią w województwie istotną funkcję w ruchu turystycznym, zwłaszcza droga nr 820, którą przemierzają ogromne rzesze turystów nie tylko zamieszkałych na terenie naszego województwa.

Nowej trasie nad jeziora Pojezierza Łęczyńsko – Włodawskiego miała również towarzyszyć niezbędna infrastruktura: chodniki, ronda oraz bardzo oczekiwana ścieżka rowerowa, które miały wpłynąć na stan bezpieczeństwa oraz częściowe usprawnienie i rozładowanie natężenia ruchu turystycznego.

Obecnie na tejże trasie tworzą się, zwłaszcza w okresie letnim, gigantyczne korki, które powodują bardzo istotne utrudnienia i dyskomfort nie tylko turystów, ale również stałych mieszkańców.

Tym bardziej, iż obecnie istnieje już aktualna kompletna dokumentacja oraz analizy środowiskowe umożliwiające uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację powyższych inwestycji drogowych; nie bez znaczenia pozostaje także fakt, iż prace dokumentacyjne pochłonęły znaczne środki finansowe.

W ocenie mieszkańców oczekiwania przebudowy drogi z powodu jej fatalnego stanu zostały niejednokrotnie zignorowane. Samorząd Gminy Ludwin, aby przyspieszyć przebudowę w/w drogi we wcześniejszych latach partycypował finansowo

w wykonaniu dokumentacji technicznej budowy ronda oraz chodnika w Ludwinie. Jednocześnie bezpłatnie przekazano grunty pod budowę w/w ronda.

Wyrazem niezadowolenia i determinacji mieszkańców był w tym roku zorganizowany po raz pierwszy protest. W przypadku odstąpienia przez władze województwa lubelskiego od realizacji w/w dróg wojewódzkich w bieżącej perspektywie i determinacja przede wszystkim mieszkańców Gminy Ludwin doprowadzi do zapowiadzianych protestów w szczególności w sezonie letnim, kiedy to występuje największe natężenie w ruchu drogowym na tychże drogach.

Powyższe argumenty nie pozostawiają wątpliwości o celowości realizacji tak istotnego i koniecznego przedsięwzięcia.

§ 2.

Apelujemy do:

- 1) Pana Marszałka Województwa Lubelskiego o zmianę decyzji w zakresie budowy przedstawionych dróg wojewódzkich;
- 2) Pana Wojewody Lubelskiego o wspieranie w/w działań;
- 3) posłów i senatorów Ziemi Lubelskiej o wspieranie tych działań.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Wojciech Szumański